

Note:

Et normalsyn svarer til et syn af 20 minutters varighed. Produktivitetstallet for synsproduktion er ændret fra opgørelse af gennemsnitssynstider til mål for udnyttelse af synsressourcer. Aktivitetsoversigten er ændret fra 2002 og frem opgjort i normalsyn mens de historiske tal er ekspeditionssyn.

28.22.22. Statens Bilinspektion, indtægter (tekstanm. 111)

Statens Bilinspektions indtægter stammer fra syn samt i mindre omfang fra godkendelse af Tempo 100-busser. Synsbetalingens størrelse er fastsat i færdselsloven.

Særlige bevillingsbestemmelser:

Statens Bilinspektion kan på lov om tillægsbevilling optage mer- og mindreindtægter som følge af afvigelser i aktiviteten i forhold til det i anmærkningerne forudsatte. Ved regulering af bevillingen anvendes den ved beregning af taksterne anvendte gennemsnitspris pr. syn. Prisen er i 2003 uændret i forhold til 2002, det vil sige 400 kr.

Budgetspecifikation:

Mill. kr.	2001	2002	F	2004	2005	2006
Indtægtsbevilling	492,7	479,1	479,1	479,1	479,1	479,1
10. Betaling for syn af køretøjer						
m.v.						
Indtægt	492,7	479,1	479,1	479,1	479,1	479,1
25. Kontrol- og tilsynsafgifter	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
62. Obligatoriske bidrag,						
bøder m.v.	492,6	479,0	479,0	479,0	479,0	479,0

Ud over betaling for syn opkræver Statens Bilinspektion betaling for Tempo 100-godkendelser, dvs. den kontrol af busser, der er nødvendig for at opnå tilladelse hos de tyske myndigheder til at køre i Tyskland med en maksimal hastighed på 100 km i timen, jf. tekstanm. 111. Udstedelsen af Tempo 100-tilladelser er ikke et obligatorisk syn, som Bilinspektionen er forpligtet til at udføre. Prisen for Tempo 100-godkendelserne er omkostningsbestemt.

Indtægterne indeholder opkrævning af udebliverbetaling, der blev indført pr. 1. februar 2002 og forventes, jf. Handlingsplan 2000, at give et årligt provenu på 9 mio. kr., svarende til andelen af udeblivere på 4%. Synsindtægten er baseret på de i virksomhedsoversigten pkt. B forudsatte normalsyn.

28.22.29. Statens Bilinspektion, investeringsprogram (Anlægsbev.)

I 2003 er der ikke afsat midler til Statens Bilinspektions investeringsprogram. Der er således ikke midler til at foretage reinvesteringer, herunder forbedringer af arbejdsmiljøet. Behovet for reinvesteringer indgår i den igangsatte analyse om Statens Bilinspektions fremtidige struktur. Der er adgang til overførsel mellem rådighedspuljerne.