

## Personaleoplysninger

|                                       | R<br>1997 | R<br>1998 | R<br>1999 | R<br>2000 | R<br>2001 | B<br>2002 | F<br>2003 | BO1<br>2004 | BO2<br>2005 | BO3<br>2006 |
|---------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|-------------|
| Personaleforbrug omregnet til årsværk |           |           |           |           |           |           |           |             |             |             |
| 10. Almindelig virksomhed .....       | 495       | 594       | 679       | 710       | 711       | 684       | 654       | 641         | 628         | 616         |
| I alt .....                           | 495       | 594       | 679       | 710       | 711       | 684       | 654       | 641         | 628         | 616         |

Der er i 2003 forudsat en afgang på 30 administrative medarbejdere som følge af den ændrede betalingsadministration. Herudover er der forudsat en reduktion, primært ved naturlig afgang, på 2 % årligt, svarende til den forudsatte effektivisering.

## 10. Almindelig virksomhed

Aktiviteterne i Statens Bilinspektion omfatter følgende former for syn af køretøjer: Periodisk syn, registreringssyn og kontrolsyn (lovpligtige syn) samt frivillige syn. Herudover udføres i samarbejde med politiet § 77 syn og efterfølgende kontrol i medfør af færdselslovens § 78, stk.

11. Bilinspektionens opgaver omfatter herudover gennemførelse af tekniske færdselsuheldsundersøgelser, afholdelse af køreprøver til storvogn, godkendelse af køretøjer til særlige transporter, toldsyn, godkendelse af taxameterkontrollanter samt rådgivning, vejledning mv. over for andre myndigheder på det køretekniske område.

## Virksomhedsoversigt:

| F-årets priser                   | R<br>1998 | R<br>1999 | R<br>2000 | R<br>2001 | B<br>2002 | F<br>2003 | BO 1<br>2004 | BO 2<br>2005 | BO 3<br>2006 |
|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| <b>A. Hovedformål (Mill.kr.)</b> |           |           |           |           |           |           |              |              |              |
| 1. Synsvirksomhed .....          | 184,3     | 241,3     | 267,1     | 260,9     | 248,4     | 244,2     | 240,2        | 235,4        | 230,7        |
| 1.1 Syn af køretøjer .....       | 153,6     | 201,6     | 213,3     | 224,3     | 198,5     | 195,4     | 192,4        | 188,5        | 184,7        |
| 1.2 Store køretøjer .....        | 30,7      | 37,8      | 53,4      | 36,5      | 49,7      | 48,7      | 47,7         | 46,8         | 45,9         |
| 1.3 Tempo 100-godkendelser ..... | 0,0       | 0,1       | 0,1       | 0,1       | 0,1       | 0,1       | 0,1          | 0,1          | 0,1          |
| 1.4 Motorcykler .....            | 0,0       | 1,8       | 0,0       | 0,0       | 1,6       | 0,0       | 0,0          | 0,0          | 0,0          |
| 2. Øvrige opgaver .....          | 20,3      | 16,7      | 18,6      | 17,9      | 13,5      | 13,3      | 13,1         | 12,8         | 12,6         |
| 3. Uddannelse .....              | 11,0      | 3,7       | 2,0       | 1,9       | 2,9       | 2,8       | 2,8          | 2,7          | 2,6          |
| 4. Generel ledelse .....         | 61,5      | 35,1      | 24,2      | 19,7      | 21,6      | 21,2      | 20,9         | 20,5         | 20,0         |
| 5. Hjælpfunktioner .....         | 32,1      | 36,0      | 25,0      | 24,2      | 26,3      | 19,2      | 19,0         | 18,5         | 18,1         |
| Ressourceandel .....             | 19,9 %    | 10,6 %    | 7,2 %     | 6,1 %     | 6,9 %     | 7,1 %     | 7,1 %        | 7,1 %        | 7,1 %        |
| I alt .....                      | 309,0     | 332,8     | 336,8     | 324,7     | 312,7     | 300,7     | 295,9        | 289,9        | 284,1        |

## B Aktiviteter (i 1.000 normalsyn)

|                                  |       |       |       |         |       |       |       |       |       |
|----------------------------------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1. Synsvirksomhed                |       |       |       |         |       |       |       |       |       |
| 1.1 Små køretøjer .....          | 823,0 | 795,5 | 995,1 | 1.012,9 | 823,4 | 823,4 | 823,4 | 823,4 | 823,4 |
| Omstillingsyn .....              | 201,5 | 192,5 | 211,7 | 99,1    | 82,3  | 82,3  | 82,3  | 82,3  | 82,3  |
| 1.2 Store køretøjer .....        | 107,0 | 106,2 | 102,8 | 161,6   | 240,9 | 240,9 | 240,9 | 240,9 | 240,9 |
| Omstillingsyn .....              | 21,3  | 21,7  | 19,3  | 13,9    | 28,9  | 28,9  | 28,9  | 28,9  | 28,9  |
| 1.3 Tempo 100-godkendelser ..... | 0,9   | 0,2   | 0,1   | 0,1     | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,1   |
| 1.4 Motorcykler .....            | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0     | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   |
| 2. Øvrige opgaver .....          |       |       |       |         |       |       |       |       |       |
| 2.1 Køretøjsundersøgelser .....  | 12,2  | 12,2  | 0,8   | 0,8     | 0,8   | 0,8   | 0,8   | 0,8   | 0,8   |
| 2.2 Køreprøver .....             | 17,9  | 17,9  | 15,5  | 15,5    | 15,2  | 15,2  | 15,5  | 15,5  | 15,5  |
| 2.3 Toldsyn og ADR-syn .....     | -     | -     | -     | -       | 10,0  | 14,0  | 14,0  | 14,0  | 14,0  |

## C. Produktivitet/enhedsomkostninger

|  |   |      |      |      |       |       |       |       |       |
|--|---|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1. Antal normalsyn (1.000 ns) .....          | - | -    | -    | -    | 1.175 | 1.175 | 1.175 | 1.175 | 1.175 |
| 1.1 Omk. til synsproduktion (mill.kr.) ..... | - | -    | -    | -    | 264   | 252   | 242   | 232   | 227   |
| 1.2 Takst pr. normalsyn (kr.) .....          | - | -    | -    | -    | 225   | 222   | 218   | 213   | 209   |
| 1.3 Omk. til myndighedssag (mill.kr.) .....  | - | -    | -    | -    | 40,9  | 40,3  | 39,5  | 38,7  | 37,9  |
| 2. Antal syn pr. bane pr. dag                |   |      |      |      |       |       |       |       |       |
| 2.1 Egne personbilbaner .....                | - | 16,3 | 17,2 | 17,7 | 18,1  | 18,1  | 18,1  | 18,1  | 18,1  |
| 2.2 Pladssynbaner .....                      | - | 12,5 | 13,3 | 13,7 | 14,5  | 14,5  | 14,5  | 14,5  | 14,5  |