

Af videreførselsbeløbet er 18,3 mio. kr. restbevillinger fra trafikpuljen til forskellige projekter til fremme af miljø- og energivenlig teknologi samt kollektiv trafik og trafikssikkerhed. Beløbet forventes anvendt til følgende projekter "Forprojekt vedrørende edb-baseret teoriprøve" (0,2 mio. kr.), "Benchmarking af bybustrafik" (0,3 mio. kr.), "Kampagne om personbilers brændstofforbrug" (3,8 mio. kr.), "Miljøstyring i godstransport" (2,9 mio. kr.), "Energieffektiv køreteknisk personbiler" (2,2 mio. kr.), "Storeskala Odense" (1,8 mio. kr.), "Kontraktformer i kollektiv trafik" (0,3 mio. kr.), "Unge bilister - hastighed og risiko" (1,4 mio. kr.), "Partikelforsøg - fase 2" (3,9 mio. kr.) og "Information om indsat om indførelse af prøvevæksekort" (1,5 mio. kr.). Det resterende videreførselsbeløb forventes omdisponeret ved aktstykke i 2002.

28.22.21. Statens Bilinspektion (*Driftsbev.*)

Statens Bilinspektion er opført på finansloven på tre forskellige hovedkonti, nemlig

- * hovedkonto 28.22.21. Statens Bilinspektion (*Driftsbev.*) vedrørende Bilinspektionens driftsudgifter,
- * hovedkonto 28.22.22. Statens Bilinspektion, indtægter, (*Anden bev.*), vedrørende indtægterne fra synsvirksomheden og
- * hovedkonto 28.22.29. Statens Bilinspektion, investeringsprogram (*Anlægsbev.*) vedrørende institutionens anlægsudgifter.

Statens Bilinspektion er en landsdækkende virksomhed, hvis hovedopgave er at fungere som teknisk faglig enhed for staten på det køretekniske område. Bilinspektionen skal sikre, at køretøjsbestanden opfylder de foreskrevne bestemmelser på det sikkerhedsmæssige og det miljøbelastningsmæssige område. Statens Bilinspektions opgaver omfatter køretekniske undersøgelser (syn), toldsyn, afholdelse af visse køreprøver, undersøgelse af alvorlige færdselsuheld, udstedelse af visse særlige godkendelser samt bistand til andre myndigheder ved behandling af køretøjstekniske sager.

Fra 2002 og frem er udgiften til synsproduktionen gjort aktivitetsafhængig. Udgifterne til synsproduktion er opgjort på basis af de faktiske udgifter til synsproduktion i 2001 tillagt 50 procent af Statens Bilinspektions systemomkostninger, herunder IT-systemer og generel ledelse. Herudover afholder Statens Bilinspektions udgifter til gennemførelse af myndighedsopgaver, som er opgjort som udgifterne til afholdelse af køreprøver, undersøgelse af alvorlige færdselsuheld, udstedelse af særlige godkendelser samt bistand til andre myndigheder ved behandling af køretøjstekniske sager, tillagt de resterende 50 procent af systemomkostningerne. Der er i alle årene taget udgangspunkt i udgiftsniveauet i 2002, og heri er udmøntet en effektivisering på 2 procent årligt. Denne effektivisering forudsættes gennemført uden at ændre ved forudsætningen om, at et normalt syn af en personbil varer 20 minutter.

Der er herudover forudsat en reduktion af udgifterne med 13,8 mio. kr. i 2004, 19,2 mio. kr. i 2005 og 18,4 mio. kr. i 2006. En udmøntning af denne reduktion forudsættes at resultere i et lavere aktivitetsniveau for såvel synsproduktion, og deraf følgende lavere synsindtægt, som myndighedsopgaver, med heraf følgende ændringer i serviceniveauet for behandling af færdselsuheld og køreprøver. Reduktionen er placeret som en budgetregulering. Der er i foråret 2002 igangsat en analyse af Statens Bilinspektions fremtidige struktur, og budgetreguleringen forudsættes udmøntet i forbindelse med indbudgettering af resultatet af denne analyse.

Der er ikke i den nuværende bevilling afsat midler til reinvesteringer og fornyelse af anlæg fra 2003 og frem. Statens Bilinspektion har udarbejdet en samlet investeringsplan, som vil indgå i den ovenfor nævnte analyse.

I henhold til Akt 304 af 8/6 2000 kan pladssynsandelen udgøre 25 procent. Statens Bilinspektion opgør i virksomhedsregnskaberne den realiserede pladssynsandel.

Det er i udgiftstallet for 2003 og BO-årene forudsat, at der vil kunne opnås en årlig besparelse på lønsummen på 7,5 mio. kr. (i 2000 priser) som følge af ændret betalingsopkrævning. For at realisere denne ændrede betalingsopkrævning kræver det accept af eksterne interessenter, det vil sige Rigspolitiet, som vil skulle forestå ændringer i deres IT-system. Af tekniske årsager vedrør-