

Driftsmæssige konsekvenser:

Anden regulering skyldes, at de geotekniske forudsætninger om, at en stor del af den afgravede jord kunne genindbygges i vejdæmninger, ikke har holdt stik. Derfor forventes en merudgift på ca. 32,7 mio. kr. til indkøb af egne grusgravsmaterialer.

Herning N-Brande**Herning Ø-Snebjerg, rute 18/15***Anlægsskema:*

Hjemmel: L 401 af 2. juni 1999

Åbningstidspunkt: 2008

Færdiggørelse: 2010

Årsag til anlægsskema: Projektændring

	1.000 kr.	
	Totaludgift	Statsudgift
Totaludgift pr. FL 02 (indeks 168,8)		1.570.378
<i>Senere reguleringer:</i>		
Indeksregulering		41.102
Anden regulering		143.200
Totaludgift (indeks 172,9)		1.754.680

Bevillinger og forbrug:

	Bevilling	Forbrug
Ult. 2001	84.400	38.992
2002	161.430	98.700
2003	252.600	264.165
2004	307.900	348.258
2005	398.500	454.738
2006	313.300	313.364
Senere	236.550	236.464

Driftsmæssige konsekvenser:

Anden regulering skyldes beslutningen om at ændre anlægsloven, således at dele af rute 18/15 nu anlægges som motorvej i stedet for motortrafikvej.

50. Forlodsovertagelser

Af kontoen afholdes udgifter til i særlige tilfælde at forlodserhverve ejendomme, der er beliggende på kommende anlæg, hvor der er vedtaget projekteringslov, og hvor der endnu ikke er givet projektbevilling.

70. Færdiggørelsesarbejder

Af kontoen afholdes udgifter til færdiggørelsesarbejder, dvs. beplantning, matrikulære berigtigelser, garantiarbejder mv. på anlægsprojekter, som er åbnet. Disse udgifter kan forekomme i en kortere årrække efter åbning af et anlæg.

Indtægter fra salg af ejendomme og arealer vedrørende ikke-igangværende anlægsprojekter kan umiddelbart anvendes til dækning af udgifter forbundet med færdiggørelsesarbejder.