

holdsudgifter vedrørende det personale, der udfører det pågældende arbejde, idet målsætningen vil være, at der ikke betales for forhold, som jernbanesektorens aktører ikke tidligere har betalt. De budgetmæssige konsekvenser vil blive indarbejdet på ÆF 03. Forslaget er provenuneutralt, men vil have en forøgelse af Jernbanetilsynets lønsumsramme til følge.

Særlige bevillingsbestemmelser

Der er adgang til at overføre driftsbevillinger mellem denne hovedkonto og hovedkontiene 28.11.01. Departementet, 28.12.04. Kommissarius ved statens ekspropriationer på øerne, 28.12.06. Auditøren under Trafikministeriet og 28.12.08 Kommissarius ved statens ekspropriationer i Jylland.

Budgetspecifikation:

Mill. kr.	2001	2002	F	2004	2005	2006
Nettoudgiftsbevilling	9,7	12,5	11,6	11,6	11,6	11,6
Udgift	9,7	12,5	12,8	12,8	12,8	12,8
Indtægt	0,0	-	1,2	1,2	1,2	1,2
10. Almindelig virksomhed						
Nettoudgift	9,7	12,5	11,6	11,6	11,6	11,6
Udgift	9,7	12,5	12,8	12,8	12,8	12,8
11. Lønninger	7,0	9,9	10,0	9,6	9,6	9,6
14. Køb af varer og tjenesteydelser	1,7	1,5	1,7	2,1	2,1	2,1
15. Erhvervelse af materiel, netto	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
16. Leje, vedligeholdelse og skatter	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
19. Diverse driftsudgifter	0,0	-	-	-	-	-
52. Tilskud til personer	0,0	-	-	-	-	-
57. Renteudgifter m.v.	0,0	-	-	-	-	-
Indtægt	0,0	-	1,2	1,2	1,2	1,2
21. Salg af varer og tjenesteydelser	-	-	1,2	1,2	1,2	1,2
25. Kontrol- og tilsynsafgifter	0,0	-	-	-	-	-

Videreførselsoversigt:

Mill.kr.	Beholdning primo 2002
Lønsumsbeholdning	0,6
I alt	0,6

Personaleoplysninger

	R 1997	R 1998	R 1999	R 2000	R 2001	B 2002	F 2003	BO1 2004	BO2 2005	BO3 2006
	Personaleforbrug omregnet til årsværk									
10. Almindelig virksomhed	13	15	15	16	17	24	24	24	24	24
I alt	13	15	15	16	17	24	24	24	24	24