

Videreførselsoversigt:

Mill.kr.	Beholdning primo 2002
Øvrige beholdninger	40,7
I alt	40,7

Der er i 2002 fremlagt aktstykke vedrørende videreførslen på trafikpuljen, da en del af videreførslen forventes at blive omdisponeret. Af videreførslen er ca. 20 mio. kr. disponeret til projekter, der løber over flere år.

28.11.79. Reserver og budgetregulering (Driftsbev.)*Budgetspecifikation:*

Mill. kr.	2001	2002	F	2004	2005	2006
Nettoudgiftsbevilling	-	-	-	-	-	40,8
Udgift	-	-	-	-	-	40,8
85. Omprioriteringsreserve til højt prioriterede regeringsinitiativer						
Nettoudgift	-	-	-	-	-	40,8
Udgift	-	-	-	-	-	40,8
74. Reserver og budgetregulering ..	-	-	-	-	-	40,8

85. Omprioriteringsreserve til højt prioriterede regeringsinitiativer

Omprioriteringsreserven er reserveret til finansiering af nye højt prioriterede regeringsinitiativer i 2006 inden for ministerområdet eller som led i den tværgående omprioritering af de offentlige udgifter. Reserven er afsat som led i regeringens flerårige udgiftspolitiske prioritering.

28.12. Tilsyn og kommissioner

Med virkning fra 2002 er Posttilsynet sammenlagt med Færdselsstyrelsen, jf. hovedkonto 28.22.01 og anmærkningsteksten hertil.

28.12.02. Jernbanetilsynet (Driftsbev.)

I medfør af lov nr. 336 af 1. maj 1996 om jernbanesikkerhed mv. varetager Jernbanetilsynet tilsynsopgaver vedrørende jernbanesikkerhed.

Jernbanetilsynets væsentligste opgave er at tilse, at jernbaneinfrastrukturforvaltere og jernbanevirksomheder, der udfører og medvirker til jernbanedrift, opfylder gældende sikkerhedsregler og andre nærmere angivne krav til sikkerheden.

Jernbanetilsynet skal endvidere efter indstilling godkende ændringer i sikkerhedsregler og -krav, undersøge sikkerhedsmæssige hændelser, udstede eventuelle fornødne påbud, samt - med trafikministerens bemyndigelse - i et begrænset omfang fastsætte regler og forskrifter om sikkerhed på jernbaneområdet.

I 2002 blev der i henhold til aftale om jernbanesikkerhed afsat 1,2 mio. kr. til certificering af jernbaneteknisk personale. I 2003 og fremover forudsættes beløbet finansieret via gebyrer.

I lov nr. 404 af 6. juni 2002 om ændring af lov om jernbanesikkerhed er det besluttet, at en række opgaver overføres fra DSB og Banestyrelsen til Jernbanetilsynet. Samtidig vil de nuværende jernbaneaktører på markedet blive lettet for visse omkostninger, som ved ændringen påføres Jernbanetilsynet. Denne omkostningsforøgelse vil blive finansieret gennem gebyrer over for