

Beholdningen videreføres til anvendelse i følgende år. Beholdningen forventes fra og med 2001 nedbragt bl.a. som følge af, at indsamlingsordningen vedr. dæk ved B 111 5/2 2000 er udvidet til at omfatte dæk fra alle former for motordrevne køretøjer. Desuden er der ved B 1060 og 1061 4/12 2000 sket en justering af gebyr- og tilskudssatser for blyakkumulatorer.

#### **10. Indsamlingsordning vedr. dæk**

Formålet med ordningen er at fremme indsamling og oparbejdning af kasserede dæk fra motorkøretøjer. Ved B 144 3/3 95 blev der indført gebyr på dæk fra person- og varebiler samt tilskud til en indsamlingsordning. Ved B 111 5/2 2000 blev ordningen udvidet til at omfatte dæk fra alle former for motordrevne køretøjer bortset fra ikke-registreringspligtige knallerter. Gebyrordningen administreres i samarbejde med Told- og Skattestyrelsen.

I 1996 blev der indgået en aftale mellem miljø- og energiministeren og Dækbranchens Miljøfond om administration af tilskudsordningen.

I henhold til B 111 5/2 2000 ydes tilskud til virksomheder, der erhvervsmæssigt foretager indsamling af dæk, og som leverer dæk til virksomheder, der er anerkendt af Miljøstyrelsen som modtagere og oparbejdere m.v. af brugte dæk. Endvidere afholdes udgifter til Dækbranchens Miljøfonds administration af og information m.v. vedrørende ordningen.

Der er til § 9.21.01. Told og Skat overført 1,2 mill. kr. årligt til dækning af udgifter vedrørende administration af gebyrordning vedrørende dæk. Til konto 23.21.01.10.14. er overført 0,1 mill. kr. årligt til dækning af generelle basisudgifter ved administration af ordningen.

#### **30. Indsamlingsordning vedr. blyakkumulatorer**

Med henblik på at fremme indsamling af blyakkumulatorer blev i 1996 indført en gebyrfinansieret tilskudsordning. Ved B 1060 om gebyrer på blyakkumulatorer og B1061 4/12 2000 om indsamling af blyakkumulatorer og tilskud til indsamling og bortskaffelse til genanvendelse er sket en justering af ordningen, dels med henblik på forhøjelse af tilskudssatsen og krav om yderligere dokumentation forud for betaling af tilskud dels for at nedsætte gebyrerne. Gebyr- og tilskudsordningen administreres i samarbejde med Told- og Skattestyrelsen og Foreningen til Indsamling af Blyakkumulatorer i Danmark (ReturBat).

Der afholdes udgifter til dækning af ReturBats udgifter til administration mv. af ordningen samt tilskud til indsamling og oparbejdning af blyakkumulatorer. Endvidere afholdes udgifter til Told- og Skattestyrelsens administration af gebyrordningen.

ReturBat oppebærer indtægter fra salg af blydelen i de brugte akkumulatorer. Ved fastsættelsen af indsamlingspræmien er det tilstræbt, at gebyrindtægterne sammen med indtægterne fra salg af bly over en årrække svarer til udgifterne til godtgørelsesordningen samt til administrationen af ordningen.

Der er på konto 23.21.01.10.14. afsat 0,1 mill. kr. årligt til dækning af generelle basisudgifter ved administration af ordningen.

#### **40. Indsamlingsordning vedr. biler**

Med henblik på at nedbringe miljøbelastningen fra udtjente biler, er der ved L 372 af 2/6 99 og B 141 25/2 2000 om opkrævning af miljøbidrag og udbetaling af godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler indført en ordning med henblik på at nedbringe antallet af "herreløse biler" og for at sikre en miljømæssig forsvarlig affaldsbehandling af udtjente person- og varebiler. Miljøbidraget udgør 90 kr. pr. år og godtgørelsen 1.500 kr.

Miljøbidraget administreres i samarbejde med Told- og Skattestyrelsen, mens der til administration af godtgørelsesordningen er nedsat et administrationsorgan, Miljøordning for biler med repræsentanter for erhvervs- og forbrugersorganisationer.

Der er på konto 23.21.01.10.14. afsat 0,1 mill. kr. årligt til dækning af generelle basisudgifter