

og færøske farvande. Farvandsvæsenet driver fortsat en LORAN C station på Færøerne som led i det nordvesteuropæiske samarbejde herom.

For så vidt angår NAVTEX-dækning af de grønlandske farvande forudses ingen ændringer, ligesom anvendelsen af Racon i danske og grønlandske farvande fortsættes.

Vedrørende AIS (Automatic Information System) er Farvandsvæsenet sammen med andre myndigheder - såvel inden som uden for Forsvarsministeriets område - involveret i etableringen af en landorganisation til overvågning og behandling af AIS-data fra skibe i danske farvande. Herudover deltager Farvandsvæsenet - som et led i en i HELCOM regi indgået aftale - sammen med repræsentanter fra de øvrige lande ved Østersøen i oprettelsen af en fælles organisation til AIS baseret overvågning af hele området fra Skagen til Sankt Petersborg.

Forsvarsministeriet har i 2000 godkendt en plan for den fremtidige placering og udrustning af kystredningsstationer. Dette medfører, at materiel og bygninger moderniseres i de kommende år. Nye redningsfartøjer erstatter ældre, nedslidte fartøjer, som ikke opfylder nutidens sikkerhedsstandard. Moderniseringen medfører, at kystredningstjenestens samlede dækningsområde forøges. Som led i den samlede planlægning er beredskabet ved redningsstationerne i Oksbøl, Slettestrand og Odden Havn ophørt med udgangen af marts 2000. Herefter drives i alt 21 stationer. Stationerne i Agger, Nørre Vorupør og Sønderho bevares uændret i en kortere årrække med henblik på, at der inden 1. juli 2004 foretages en fornyet vurdering af kystredningen i området fra Thyborøn til Hanstholm samt i området omkring Fanø.

I forbindelse med en igangværende revision af farvandsafmærkningen har Farvandsvæsenet vederlagsfrit overdraget brugsretten til hidtidigt anvendt afmærkningsmateriel til de havne, kommuner og andre, der samtidig har overtaget vedligeholdelsen af afmærkningen i visse farvandsområder.

Løsningen af Farvandsvæsenets hovedopgaver, herunder udviklingsopgaver, har medført opbygning af en ekspertise, der jævnligt efterspørges af offentlige institutioner og private virksomheder. Denne efterspørgsel opfyldes gennem indgåelse af partnerskab/aftaler med de pågældende, samt ved afholdelse af kurser og konferencer. Farvandsvæsenet bliver ofte anmodet om bistand vedrørende afmærkning, oceanografi og hydrografi i forbindelse med gennemførelsen af større anlægsarbejder på søterritoriet, f.eks. Øresundsprojektet. Efter bemyndigelse fra forsvarsministeren kan Farvandsvæsenet inden for driftsbevillingen afholde udgifter, herunder løn, samt oppebære indtægter i forbindelse med levering af sådanne farvandsspecifikke tjenesteydelser.

Farvandsvæsenets produktion, videregivelse og salg af digitale data omfatter nautiske-, hydrografiske- og oceanografiske data og -produkter.

Farvandsvæsenets datapolitik fastsætter med udgangspunkt i Finansministeriets vejledning "Digital Forvaltning" bl.a. rammerne for videregivelse og salg af de nævnte data fra Farvandsvæsenets datasamlinger.

Prisfastsættelsen ved videregivelse og salg af digitale data og dataprodukter fastsættes i overensstemmelse med Finansministeriets vejledning om priskalkulation.

Lovgrundlag, flerårsaftaler m.v.:

I medfør af anbefalinger vedtaget af International Hydrographic Organization (IHO) samt International Maritime Organization (IMO), herunder konventionen vedrørende Safety of Life at Sea (SOLAS), gennemfører Farvandsvæsenet søopmåling og opretholder fyrbelysning, søafmærkning og radionavigation i danske, færøske og grønlandske farvande, samt informerer skibsfarten om forhold, der har indflydelse på sejladssikkerheden. Der henvises endvidere til Lov nr. 900 af 16/12 1998 med senere ændringer "Lov om sikkerhed til søs".

Yderligere forpligter Danmark sig gennem "International Standards and Recommended Practices, Search and Rescue", Annex 12 til konventionen om international civil luftfart (ICAO af 7. december 1944) samt i ovennævnte SOLAS til at etablere en eftersøgnings- og redningstjeneste.

Lodsvæsenet opererer i medfør af "Lodsløven", "lov om beskyttelse af havmiljø", "lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet" og "lov om sikkerhed til søs".

Farvandsvæsenet er registreret i henhold til merværdiafgiftsloven.

Farvandsvæsenet har indgået en resultatkontrakt.