

Søfartsstyrelsen kan yde tilskud med forhøjet undervisningstakst til obligatoriske specialkurser som er kurser reguleret efter international konvention og særlige lovkrav, og hvor kursusafviklingen er særligt ressourcekrævende.

Af kontoen ydes i 2003 særlige tilskud som led i en overgangsordning, herunder til imødegåelse af et eventuelt fald i aktiviteten på enkelte skoler. Rammen hertil udgør max. 5,0 mill.kr.

Tilskuddet på 16.400 kr. til kost og logi på skolehjem dækker udgiften til studerende under 18 år, som ikke betaler for opholdet.

Der er frit optag på alle uddannelser. Det forventede optagelsestal fordelt på uddannelser fremgår af nedenstående oversigt.

Årlig optag på de maritime uddannelsesinstitutioner:

Uddannelser	R 2000	R 2001	B 2002	F 2003	BO 1 2004	BO 2 2005	BO 3 2006
Optag af studerende:							
Skibsassistent/-mekaniker	52	62	64	64	64	64	64
Skibsassistent med faglig uddannelse.....	95	89	92	92	92	92	92
Skibsofficer1	173	176	210	200	210	210	210
Skipperuddannelser	97	96	70	120	120	120	120
Maskinmester	206	243	250	260	260	260	260
Maskinist	91	26	30	30	30	30	30
I alt optag af studerende (antal)	714	692	716	766	776	776	776
Optag på efterfølgende studietrin:							
Skibsofficer 2.....	92	110	130	170	170	170	170
Seniorofficer.....				41	79	85	110
Sætterskipper.....	40	25	25	40	40	40	40
Afslutningskursus skibsassistent/mekaniker	93	89	90	90	90	90	90
I alt optag på efterfølgende studietrin (antal)	225	224	245	341	379	385	410
Optag for forberedelseskurser:							
Værkstedsskole	102	94	90	100	100	100	100
Maritimt forberedelseskursus	253	325	209	234	234	234	234
HF-søfart	40	59	80	80	80	80	80
I alt optag for forberedelseskurser (antal)	395	478	379	414	414	414	414
Optag for skibsassistent:							
Skoleskibet Georg Stage	63	63	63	63	63	63	63
Svendborg søfartsskole.....	104	104	100	100	100	100	100
I alt optag for skibsassistent (antal)	167	167	163	163	163	163	163
Samlet optag på de maritime uddannelser.....	1501	1561	1503	1684	1732	1738	1763

Formålet med de maritime uddannelser er at sikre, at uddannelse af danske søfarende ud over det nødvendige sikkerhedsmæssige indhold også er et aktivt element i dansk søfarts konkurrenceevne og tilrettelægges på en sådan måde, at uddannelsen kan udnyttes til erhverv i land.

Uddannelserne er baseret på to væsentlige grundprincipper. Der skal være størst mulig merit mellem uddannelserne uanset retning, så en person kan videreudanne sig til højere sønæringsrettigheder uden at skulle gennemføre kendt stof igen. Der satses på "sandwichuddannelser", hvor teori lægger op til praktik, som igen lægger op til mere teori osv.