

- LB 582 1988 om et skibsfartsnævn
- L 387 1997 om krigsforsikring af skibe
- L 226 2002 om maritime uddannelser.

Danske skibe skal underkastes et første hovedsyn, inden de sættes i fart, ligesom de fleste skibstyper underkastes periodiske syn.

I henhold til L 277 2002 har økonomi- og erhvervsministeren hjemmel til at fastsætte regler om betaling for syn af skibe. I forhold til tidligere er der hermed hjemlet mulighed for at opkræve betaling for lovpligtige syn på passager- og lastskibe, hvilket vil ske fra og med 2003.

Der sker ingen ændring af den hidtidige ordning for fiskeskibe.

Styrelsen udfører herudover "ikke lovpligtige syn" samt syn på områder, der er uddelegeret til klassifikationsselskaberne i henhold til reglerne om indtægtsdækket virksomhed.

Herudover opkræver Søfartsstyrelsen fuld betaling ved forgæves udrejse, for typegodkendelse af skibsudstyr m.m. og såfremt et syn på et fiskeskib ikke kan afsluttes inden for en fastsat normtid, samt når der ved inspektion af et udenlandsk skib (havnestatskontrol) er konstateret fejl, som gør tilbageholdelse af skibet berettiget, jf. B 201 1998.

De udgifter, som indgår i det rekvirerede arbejde, består af den merarbejdsbetaling og de rejseomkostninger, der er forbundet med afholdelse af synene. Udgifter og indtægter i forbindelse med udførelse af syn er budgetteret til 11,0 mill.kr. i 2003, heraf udgør rekvireret arbejde 2,0 mill.kr. og lovpligtige syn af skibe 9,0 mill.kr. Af de budgetterede udgifter udgør 7,0 mill.kr. lønsum. Der vil kunne forekomme mindre afvigelser fra de budgetterede indtægter og udgifter, herunder lønudgifter, som vil fremgå af regnskabet.

I relation til gebyret på lovpligtige syn er der oprettet en ny hovedkonto § 08.71.79., hvorunder der er opført en kompensation til kommunerne. Kompensationen søges udmøntet på forslag til tillægsbevillingslov for 2003.

Søfartsstyrelsen forestår driften af skoleskibet Danmark, der sejler et årligt togt med 80 elever.

Der er adgang til at oppebære gaver fra private, organisationer, myndigheder og virksomheder, samt anvende disse gaver til velfærdsforanstaltninger på skoleskibet Danmark og til betaling for mindrebemidlede elevers ophold på skoleskibet Danmark.

Under kontoen er der adgang til at forudbetale medlemsbidrag til International Maritime Organization (IMO).

Søfartsstyrelsen har for 2002 indgået en rullende 4 års resultatkontrakt med departementet for årene 2002 til 2005. Resultatkontrakten har kun få egentlige resultatkrav for årene 2003 til 2005, langt de fleste omhandler kun resultatkontraktåret 2002. Nedenfor er angivet styrelsens hovedmål samt de resultatkrav, der rækker udover resultatkontraktåret 2002. Styrelsen vil i 2003 indgå en resultatkontrakt med departementet med bindende mål for 2003.

Sikkerhed/arbejds miljø/levevilkår.

Søfartsstyrelsen vil sikre en effektiv sammenhæng mellem indsats og virkning på sundhed og sikkerhed ombord på danske skibe, på det ydre miljø samt sejladssikkerheden i danske farvande. Styrelsen vil endvidere være en af hovedaktørerne i såvel internationale som nationale fora, hvor der træffes væsentlige beslutninger om søsikkerhed. Styrelsens langsigtede mål inden for området er:

- Kvalitetsskibsfart globalt skal vinde frem, og substandard skibsfart skal elimineres.
- Danske farvande skal være blandt de sikreste i verden.
- Arbejds- og levevilkårene - sikkerhed og sundhed - i danske skibe skal være blandt de bedste i verden og følge udviklingen i samfundet i øvrigt.

Skibsregistrering.

Styrelsen sikrer det juridiske grundlag for at drive dansk skibsfart under dansk flag. Dette sker ved at foretage registrering i henholdsvis Dansk Skibsregister (DAS), Dansk Internationalt Skibsregister (DIS) samt i Fartøjsfortegnelsen.