

## F. t. finanslov for 2003

Fra den 1. april 2001 er satserne differentieret efter Euro-udstødningsnormerne. Et køretøj med højst 3 aksler skal betale 7.156 kr. årligt i afgift, hvis det ikke opfylder nogen EURO-norm. Opfylder det EURO I er afgiften 6.336 kr., og opfylder det EURO II eller en senere norm er afgiften 5.591 kr. For køretøjer med mindst 4 aksler er de tilsvarende satser 11.555 kr., 10.437 kr. og 9.318 kr. Satsen kan ændres ved ændring i kursen på EURO. På kontoen opføres alene indtægter fra danske lastbiler, herunder gebyr ved refusion af afgift og rykkergebyr.

De gældende bestemmelser om vejbenyttelsesafgiften findes i Lov nr. 956 af 25. november 1994 med senere ændringer.

**20. Afgift af vejbenyttelse fra køretøjer uden for aftalelandene opkrævet i Danmark**

Den danske vejafgift er et led i en international aftale om vejafgift indgået mellem Danmark, Sverige, Tyskland og Beneluxlandene. Kontoen omfatter dansk salg af certifikater til lastbiler fra lande uden for aftalelandene.

**30. Overførsel af afgift af vejbenyttelse af køretøjer uden for aftalelandene opkrævet i Danmark til de øvrige aftalelande**

De under konto 38.23.07.20. bogførte indtægter er alene a conto indtægter, der efterfølgende skal overføres til aftalelandene. Overførslen i 2003 vedrører a conto indtægter for 2002.

**40. Overførsel af afgift af vejbenyttelse fra køretøjer uden for aftalelandene opkrævet i de øvrige aftalelande til Danmark**

Indtægten fra vægtafgift for køretøjer uden for aftalelandene fordeles mellem aftalelandene efter en fast nøgle, hvor Danmarks andel er 3,79 pct. af afgift opkrævet i 2002. Overførslen i 2003 sker på baggrund af alle aftalelandenes a conto indtægter for 2002.

**50. Provision til forhandlere for distribution af vejafgiftsbeviser til udenlandske køretøjer**

I henhold til vejafgiftsloven giver skatteministeren virksomheder, organisationer mv. tilladelse til at forhandle beviser til udenlandske køretøjer. Der er tale om salg fra f.eks. servicestationer, transportcentre og vognmandsorganisationer.

Til gengæld modtager forhandlerne provision på 1,75 pct. af værdien af de solgte beviser samt et vist beløb for de først solgte certifikater.

**60. Overførsel til aftalelandene af Danmarks andel af fælles udgifter ved opkrævning af afgift af vejbenyttelse fra køretøjer uden for aftalelandene**

Aftalelandene skal fordele omkostningerne i forbindelse med salg af certifikater på grænsen til tredielande og ved færge til aftalelandene fra lande uden for samarbejdet og i nærheden af grænsen i EU-lande, der ikke er medlem af samarbejdet (f.eks. Frankrig, Østrig, Finland og Norge). Denne udligning skønnes stort set at være neutral for Danmark. Det skønnes, at Danmarks andel af de fælles omkostninger vil beløbe sig til ca. 1 mill.kr., og at der vil blive overført et tilsvarende beløb fra fællesskabet til Danmark, jf. konto 38.23.07.70.

**70. Overførsel til Danmark af aftalelandenes andel af fælles udgifter ved opkrævning af afgift af vejbenyttelse fra køretøjer udenfor aftalelandene afholdt af Danmark**

Der henvises til bemærkningerne til konto 38.23.07.60. Ud over provision til forhandlerne bærer Danmark fællesomkostninger til en del af udgiften afholdt af Told- og Skattestyrelsen til trykning, forsendelse og forhandling af certifikaterne.