

Registreringsafgiften af varevogne med en totalvægt på indtil 2 tons udgør 95 pct. af salgsprisen (ekskl. registreringsafgiften) udover 13.800 kr. i 2002 og 14.300 kr. i 2003.

For større varebiler mellem 2 og 4 tons udgør afgiften 30 pct. af den del af værdien med moms men uden afgift, der overstiger 34.100 kr. i 2002 og 35.300 kr. i 2003.

For busser til privat brug udgør registreringsafgiften 60 pct. af den del af den afgiftspligtige værdi, der overstiger 12.100 kr. i 2003.

For brugte biler beregnes afgiften af den ved vurdering fastsatte almindelig pris ved salg til bruger her i landet, inkl. moms, men uden registreringsafgift, for det pågældende køretøj.

Der gælder særlige afgiftsskalaer for brugte personkøretøjer. Veteranbiler afgiftsberigtiges dog på grundlag af køretøjets brugsværdi.

Busser med reduceret sædeantal til transport af kørestolsbrugere er fritaget for registreringsafgift.

Lov nr. 342 af 27. maj 2002 indeholdt en række ændringer af registreringsafgiften. Blandt andet blev tillægsreguleringen på 1 pct. i reguleringen af progressionsknækket afskaffet, samtidig med at den årlige regulering af satserne i vægt- og brændstofforbrugsafgifterne afskaffes. Det vil isoleret set for registreringsafgiften betyde et kummulerende merprovenu på ca. 40 mill.kr. fra og med 2003. Derudover blev der indført en ordning for godtgørelse af registreringsafgiften for brugte køretøjer, der udføres af Danmark. Det skønnes at indbringe et årligt merprovenu på 25 mill.kr.

Afgiftsknækket for personbiler på 55.300 kr. i 2001 og 57.400 kr. i 2002 forhøjes med reguleringstallet til 59.300 kr. i 2003. For biler, der koster mere end 121.600 kr. falder afgiftsbelastningen dermed med 1.425 kr. Inflationsreguleringen af knækket medfører isoleret set et provenutab på 165 mill.kr. i 2003 i forhold til året før.

I overslaget over provenuet fra registreringsafgiften er der taget udgangspunkt i salget og værdien af biler i 2001. I 2001 blev der solgt ca. 96.000 personbiler. Dette skønnes i 2003 at stige til 115.000 personbiler. Afgiftsgrundlaget skønnes at stige med 6,5 pct. fra 2001 til 2003. Det samlede provenu skønnes at blive 15.500 mill.kr. i 2003.

Regeringen har nedsat et embedsmandsudvalg, der skal undersøge mulighederne for at omlægge registreringsafgiften så denne i højere grad afspejler bilernes miljøbelastning. Regeringens overvejelser er endnu ikke afsluttet, hvorfor budgetteringen bygger på gældende regler og ovennævnte budgetteringsforudsætninger, men det er ikke regeringens hensigt, at ekstraordinært store stigninger i bilpriserne skal føre til øget skatteprovenu. Der knytter sig betydelig usikkerhed til omfanget af de forestående stigninger i bilpriserne og det samlede skatteprovenu. Afhængigt af stigningerne kan der blive tale om justeringer af reglerne.

De gældende bestemmelser om registreringsafgiften findes i LB 807 2000 med senere ændringer.

11. Afskrivning, registreringsafgift

Der skønnes i 2003 afskrevet restancer på 10 mill.kr.