

Med lov nr. 1297 af 20. december 2000 blev det vedtaget, at afgifterne på dieselbrændstof forhøjes med 18 øre pr. 1. april 2001. Samtidig blev udligningsafgiften reduceret, hvilket skønnes at give et provenutab på 35 mill.kr. i 2001 og 45 mill.kr. årligt fra 2002.

I forbindelse med ændring af udligningsafgifterne for brændstofforbrugsafgiften ændres henvisningen til EU-normerne for brændstofforbrug. Den konkrete anledning til den foreslåede ændring er et Råds-direktiv. Det skønnes med betydelig usikkerhed, at merprovenuet heraf vil være på 25 mill.kr. i 2001 og yderligere 25 mill.kr. i 2002.

Med lov nr. 359 af 18. maj 2001 blev afgiftsberegningen for lastbiler med synsfri sammenkobling ændret, hvilket skønnes at reducere provenuet med 6,5 mill.kr.

Med lov nr. 342 af 27. maj 2002 blev den årlige regulering af satserne i vægt- og brændstofforbrugsafgiftslovene afskaffet, således at satserne fastholdes på niveauet i 2002. Samtidig blev tillægsreguleringen af progressionsknækket i registreringsafgiftsberegningen afskaffet fra 2003, jf. anmærkningerne til konto 38.23.03. Samlet vil ændringerne i vægtafgifts-, brændstofforbrugsafgifts- og registreringsafgiftslovene medføre et provenutab på 265 mill. kr. årligt fra og med 2003, heraf et årligt merprovenu på 40 mill. kr. fra registreringsafgiften og et provenutab på 305 mill. kr. på vægtafgift og brændstofforbrugsafgift.

Det samlede provenu forventes at udgøre 7.850 mill. kr. I konjunkturvurderingen jf. Økonomisk Redegørelse august 2002 forventes der en stigning i bestanden af personbiler på ca. 3,4 pct. fra 2001 til 2003, hvilket er lagt til grund ved budgetteringen i forslaget til finansloven. De gældende bestemmelser findes i LB 657 1999 (vægtafgift) og LB 655 1999 (brændstofforbrugsafgift) med senere ændringer.

## 11. Afskrivning, vægtafgift

Der skønnes i 2003 afskrevet restancer på 5 mill.kr.

### 38.23.03. Registreringsafgift

#### Budgetspecifikation:

Mill. kr.	2001	2002	F	2004	2005	2006
Indtægtsbevilling .....	12.358,1	12.490,0	15.490,0	-	-	-
<b>10. Registreringsafgift af motor-køretøjer m.v.</b>						
<b>Indtægt .....</b>	<b>12.368,9</b>	<b>12.500,0</b>	<b>15.500,0</b>	-	-	-
61. Skatter og afgifter .....	12.368,9	12.500,0	15.500,0	-	-	-
<b>11. Afskrivning, registreringsafgift</b>						
<b>Indtægt .....</b>	<b>-10,8</b>	<b>-10,0</b>	<b>-10,0</b>	-	-	-
61. Skatter og afgifter .....	-10,8	-10,0	-10,0	-	-	-

## 10. Registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

Registreringsafgiften opkræves normalt i forbindelse med registreringen efter færdselsloven af alle personbiler herunder hyrevogne, vare- og lastvogne med tilladt totalvægt indtil 4 tons samt motorcykler.

For personbiler beregnes afgiften med 105 pct. af værdien op til 59.300 kr. (2003) og med 180 pct. af resten af værdien (værdien indbefatter bilens pris inkl. moms, men ekskl. registreringsafgift). Registreringsafgiften af en personbil til 200.000 kr. udgør ca. 112.700 kr. og momsen ca. 17.500 kr. i år 2003. I 2002 udgør registreringsafgiften for en bil til 200.000 kr. ca. 113.200 kr. Særligt brændstofføkonomiske personbiler kan frem til 2005 få et nedslag i registreringsafgiften på mellem 1/6 og 4/6. Fra 2006 til 2010 reduceres nedslaget, der derefter udgår.