

38.23. Afgifter vedr. motorkøretøjer

38.23.01. Vægtafgift

Budgetspecifikation:

Mill. kr.	2001	2002	F	2004	2005	2006
Indtægtsbevilling	7.405,7	7.640,0	7.845,0	-	-	-
10. Vægtafgift af motorkøretøjer m.v.						
Indtægt	7.406,6	7.645,0	7.850,0	-	-	-
61. Skatter og afgifter	7.406,6	7.645,0	7.850,0	-	-	-
11. Afskrivning, vægtafgift						
Indtægt	-0,9	-5,0	-5,0	-	-	-
61. Skatter og afgifter	-0,9	-5,0	-5,0	-	-	-

10. Vægtafgift af motorkøretøjer m.v.

Personbiler indregistreret før 1. juli 1997 betaler vægt- og udligningsafgift. Personbiler indregistreret efter 1. juli 1997 betaler brændstofforbrugsafgift.

Vægtafgiften er en periodisk afgift af samtlige køretøjer, der er registreringspligtige efter færdselsloven, bortset fra bl.a. rutebiler. Afgiften udgør for en almindelig personbil 2.840 kr. årligt (801-1.100 kg egenvægt). Der gælder særlige afgiftsskalaer for vægtafgiften af lastvogne, busser og varevogne m.v.

Brændstofforbrugsafgiften afhænger af, hvor langt bilerne kører pr. liter benzin. For dieslbiler er der fastsat en særskilt skala. For ældre personbiler vil der fortsat blive opkrævet vægtafgift, idet visse nyere biler solgt i starten af 1997 dog har mulighed for at anvende den nye afgift. I gennemsnit forventes brændstofforbrugsafgiften at indbringe det samme provenu som den vægtafgift, der ellers skulle være betalt. Den nye afgift vil for typiske benziner udgøre 2.500 - 3.240 kr. årligt i år 2002.

Som led i omlægningen blev det samtidig vedtaget, at såvel de eksisterende afgifter på personbiler og varebiler som den nye afgift årligt skulle reguleres med reguleringstallet med et årligt tillæg på 1,5 pct.

Med lov nr. 421 af 26. juni 1998 er der indført tillægsafgift for privat anvendelse af varebiler og samtidig forhøjelse af vægtafgiften for varebiler. For varebiler, der kun anvendes privat, udgør tillægget 900 kr./år for varebiler med en tilladt totalvægt under 2.000 kg og 5.040 kr. for varebiler over 2.000 kg. Tillægsafgiften opkræves kun for nye varebiler registreret efter 3. juni 1998. Provenuet vil derfor være beskedent de første år. Tillægsafgiften vil medføre en provenuegevinst på 20 mill.kr. for hver årgang af varebiler. Da der er en større andel af private varebiler blandt ældre varebiler, end blandt de nye varebiler, vil provenuegevinsten stige til 35 mill.kr. for hver årgang, efterhånden som hver årgang bliver ældre. Når hele bilparken er udskiftet, vil provenuegevinsten udgøre ca. 275 mill. kr. i 1998-niveau.

For nye varebiler mellem 2,5 og 3,5 ton, der opfylder foreslåede skærpede EU udstødningsnormer for år 2005, er afgiften reduceret med 450 kr. årligt, indtil normerne bliver gjort obligatoriske. Nedsættelserne er forholdsvis tilsvarende for andre varebiler.

For at modvirke incitamenterne til skift fra benzin til diesel som drivmiddel som følge af stigningen i benzinafgiften (se konto for benzin 38.22.05.10) vedtog Folketinget lov nr. 325 af 28. maj 1999 om forhøjelse og differentiering af dieselaftgiften og forhøjelse af udligningsafgiften for ikke-benzindrevne biler. Provenuet fra udligningsafgiften vil stige med ca. 175 mill.kr. i 2001 og 210 mill.kr. i 2002. I forhold til 2001 dog alene med 35 mill.kr. i 2002.