

SKATTEMINISTERIET

Den 19. februar 2002

Hermed fremsendes svar på spørgsmål nr. 22 af 31. januar 2002. (§ 38 – bilag 4).

SVEND ERIK HOVMAND

/ Hans Larsen

*Spørgsmål:*

Ad. § 38.23.01 Vægtafgift og § 38.23.03 Registreringsafgift. Hvad ville provenuet være, hvis regulering med reguleringstallet blev fastholdt?

*Svar:*

Efter gældende regler reguleres satserne for vægtafgift og brændstofforbrugsafgift årligt med 2 procent plus/minus tilpasningsprocenten og med yderligere tillæg af 1,5 procent. Således blev satserne fra 2001 til 2002 reguleret med i alt 4,5 procent. Denne regulering omfatter bl.a. personbiler, motorcykler og varebiler, men ikke lastbiler.

Registreringsafgiften for nye personbiler beregnes i 2002 som 105 procent af den afgiftspligtige værdi samt yderligere 75 procent af den del af den afgiftspligtige værdi, der er over 57.400 kr. Progressionsknækket på 57.400 kr. reguleres årligt med 2 procent plus/minus tilpasningsprocenten og med yderligere tillæg af 1 procent. Fra 2001 til 2002 blev progressionsknækket således forhøjet med i alt 4 procent. Tilsvarende regler gælder for brugte personbiler samt nye og brugte motorcykler.

En afskaffelse af reguleringen af vægt- og brændstofforbrugsafgifterne har ingen provenueffekt i 2002, idet satserne fastholdes på 2002-niveau.

I 2003 vil skattestoppet for vægt- og brændstofforbrugsafgifterne betyde, at provenuet i indkomståret 2003 bliver ca. 305 mill. kr. mindre, mens en afskaffelse af tillægsreguleringen af progressionsknækket i registreringsafgiften vil medføre et merprovenu på ca. 40 mill. kr. i indkomståret 2003. Det samlede provenutab ved omlægningerne af vægt-, brændstofforbrugs- samt registreringsafgifterne er dermed ca. 265 mill. kr. for indkomståret 2003.

I 2004 vil vægtafgiften og brændstofforbrugsafgiften fortsat ikke blive reguleret, mens der fortsat vil ske en regulering af registreringsafgiften, men uden tillægsregulering. Det medfører et yderligere provenutab i forhold til 2003, hvorved det samlede tab bliver på ca. 545 mill. kr. for indkomståret 2004 i forhold til, hvad provenuet ville blive efter de gældende regler.

Fastholdes en regulering med reguleringstallet for både vægt-, brændstofforbrugs samt registreringsafgifterne vil provenutabene blive mindre end ved et skattestop. Med en forudsat regulering på 3 procent vil provenutabet i 2003 fra vægtafgiften og brændstofforbrugsafgiften blive på ca. 105 mill. kr. i indkomståret 2003. Hertil kommer et merprovenu på ca. 40 mill. kr. fra registreringsafgiften, hvorved det samlede provenutab i indkomståret 2003 bliver på ca. 60 mill. kr.

I 2004 vil provenuet være ca. 127 mill. kr. mindre end efter gældende regler, ved en årlig regulering på 3 procent.