

TRAFIKMINISTERIET

Den 12. februar 2002

Finansudvalget har den 6. februar 2002 stillet følgende spørgsmål 20 til (§ 28 – bilag 7) Ad Forslag til finanslov for finansåret 2002 (L 70), som jeg hermed skal besvare:

*Spørgsmål 20:*

»Ad § 28.2. Vejtrafik og § 28.6. Banetrafik

Er det vurderingen, at vedligeholdelsen af de statslige jernbaner og veje har et hensigtsmæssigt omfang med det niveau, der er lagt i finanslovsforslaget – inkl. budgetårene – eller er regeringen enig i vurderinger, der tilsiger, at vedligeholdelsestilstanden bliver forværret?»

*Svar:*

Vedligeholdelse af det statslige vejnet

Som led i aftalekomplekset vedrørende finansloven for 2000 blev der afsat 175 mio. kr. i årlig merbevilling i perioden 2000-2003 til at styrke indsatsen til vedligeholdelse af statsvejene. Samtidig blev der igangsat en analyse af det fremtidige behov og den anvendte strategi for vedligeholdelsen af statsvejene. Analysen, som blev afsluttet og offentliggjort i 2001, peger på et vedligeholdelsesmæssigt efterslæb. Det er tillige påvist, at der er samfundsøkonomiske fordele ved en tidlig genopretning af vedligeholdelsesefterslæbet.

Finanslovsforslaget for 2002 bygger for så vidt angår bevillingsniveauet i 2002 og 2003 på rapportens anbefalinger, hvorimod der ikke med forslaget er taget stilling til genopretningen af efterslæbet efter 2003. Regeringen forudsætter i lighed med den tidligere regering, at der på et senere tidspunkt tages stilling til, hvorledes genopretningen af vedligeholdelsesefterslæbet skal ske efter 2003, således at uacceptable forringelser af vedligeholdelsestilstanden undgås.

Vedligeholdelse af det statslige jernbanenet

For så vidt angår det statslige jernbanenet kan jeg oplyse, at Banestyrelsen ved indgangen til år 2000 fik til opgave at påbegynde en genopretning af det nedslidte jernbanenet.

I 1998 foretog uafhængige eksperter en »Analyse af infrastrukturens kvalitet« (AIK). AIK anbefalede en øget vedligeholdelses- og fornyelsesindsats med henblik på en genopretning af jernbanenettets kvalitet. Analysen indeholdt forslag til et overordnet investeringsniveau i perioden 1999 – 2010 med henblik på at opnå den ønskede genopretning af jernbanenettet. I sammenhæng hermed blev der foretaget andre analyser med sigte på, at gøre Banestyrelsen til en af de mest effektive infrastrukturforvaltere i Europa.

Den daværende regering indgik den 26. november 1999 et forlig med Enhedslisten og Socialistisk Folkeparti om bl.a. Banestyrelsens økonomi i årene 2000-2004. Der blev i årene 2000-2004 aftalt en bevillingsforøgelse på gennemsnitlig 530 mio. kr. årligt samt krav om gennemsnitlige effektiviseringer i Banestyrelsen på 141 mio. kr. årligt.

På denne baggrund udarbejdede Banestyrelsen »Plan for Jernbanenettet 2000-2004«, som omfatter trafikaftalens intentioner til en 5-årig operationel aktivitetsplan for genopretning af jernbanenettet.

Det er målsætningen, at genopretningen af jernbaneinfrastrukturen påbegyndes i sammenhæng med en nedbringelse af omkostningsniveauet og at der skabes målbare kvalitetsforbedringer.