

På den baggrund er forslaget fra DSB's bestyrelse indarbejdet i finanslovsforslaget. Finansudvalget vil senere få forelagt et aktstykke, hvor denne og en række andre reguleringer bl.a. som følge af udbuddet af togtrafik i Midt- og Vestjylland indarbejdes i kontraktgrundlaget mellem DSB og staten.

Herudover er der med finanslovsforslaget overført 52,2 mio. kr. i 2002 til Banestyrelsen som kompensation fra DSB, idet der ved fordelingen mellem DSB og Banestyrelsen blev lagt til grund, at Banestyrelsen skulle kompenseres for de lejeindtægter, DSB fik ved udlejning af arealerne.

Endelig er bevillingen reduceret med 5,2 mio. kr. som en konsekvens af den foreslåede afvikling af stationsmoderniseringspuljen, jf. finanslovsforslagets § 28.63.02.

Det bemærkes, at bevillingen til kontraktbetaling til togoperatører netto falder med ca. 280 mio. kr. i løbende priser fra 2001 til 2002. Dette skyldes primært en voksende kontraktbetaling til DSB i 2002 på grund af nye initiativer på Svendborgbanen og Ringbanen samt at der i henhold til trafikkontrakterne fra december 1999 er forudsat en forøget kontraktbetaling til DSB i 2002 primært som følge af forøgede omkostninger i forbindelse med anskaffelsen af nye tog. Ovenstående ændringer var indarbejdet på den forrige regerings nu bortfaldne forslag til finanslov for 2002. Nedenstående tabel viser bevillingsændringerne på kontoen til indkøb af offentlig service jernbanetrafik foretaget i forbindelse med det nye finanslovsforslag.

FFL02, § 28.61.01. – Betaling til indkøb af offentlig service jernbanetrafik

| Mio. kr. | 2002 |
|---|---------------|
| Bortfaldet FFL02, august måned 2001 | 4036,4 |
| Reduceret kontrakttilskud | -500,0 |
| Huslejekompensation til Banestyrelsen | -52,2 |
| Bortfald af stationsmoderniseringspulje | -5,2 |
| Opjustering af prisopregning samt tekniske korrektioner | 12,4 |
| FFL02 | 3491,4 |

Mit svar vedlægges i 70 eksemplarer.

MED VENLIG HILSEN

/ Flemming Hansen