

virksomheder som med finanslovsforslaget foreslås afviklet. De resterende øremærkede bevillinger, jf. ovenfor, er i perioden 2002 – 2005 overført til de respektive finanslovskonti. Hermed ophører puljen til styrkelse af kollektiv trafik.

§ 28.11.77. Transportrådet

Jeg kan oplyse, at Transportrådet ikke er en pulje men et råd, der har til formål at yde bistand til at styrke opbygningen af dansk transportforskning og endvidere har til formål at bidrage med vidensbaserede indlæg/udredninger i den transportpolitiske debat.

Transportrådet har i 2000 og 2001 støttet dansk transportforskning og udarbejdet en række rapporter og redegørelser om transportpolitiske emner. Transportrådet udgiver årsberetninger om sine aktiviteter.

Transportrådet forudsættes nedlagt i 2002.

§ 28.11.78. Trafikpulje

Til udvalgets orientering vedlægges en oversigt over de projekter, der i 2000 og 2001 har fået tilsagn om støtte fra Trafikministeriets trafikpulje med angivelse af tilskudsmodtager og tilsagnsbeløb.

Finanslovsforslaget for 2002 indebærer, at der ikke bevilges yderligere midler til Trafikpuljen, men at der videreføres 20 mio. kr. af tidligere års ubrugte midler til finansiering eller medfinansiering af forsøgs- og udviklingsprojekter på transportområdet med henblik på reduktion af transportsektorens miljøbelastning og fremme af trafiksikkerheden.

Spørgsmål 18

»Ad § 28.42.03. Kystbeskyttelse, havne m.v.«

Hvad er baggrunden for, at projekterne vedrørende mole ved Thorsminde Havn og forstærkning af diger ved Vester Vedsted til Rønmø ikke optræder på finanslovsforslaget?»

Svar:

Projekterne vedrørende moler ved Thorsminde Havn og forstærkning af digerne i Sønderjylland er under hensyn til den samlede økonomiske ramme ikke medtaget på finanslovsforslaget, hvilket de i øvrigt heller ikke var på den forrige regerings nu bortfaldne forslag til finanslov for 2002.

Regeringen vil på et senere tidspunkt tage stilling til de nævnte projekter.

Spørgsmål 19

»Ad § 28.61.01. Betaling til indkøb af offentlig service jernbanetrafik

Der ønskes en redegørelse for faldet i bevillingen til kontraktbetaling til togoperatører fra 2001 til 2002.«

Svar:

I forbindelse med finanslovsforslaget lægges der op til at reducere statens kontraktbetaling til DSB med 500 mio. kr. i 2002, 300 mio. kr. i 2003 og 200 mio. kr. i 2004. Reduktionen skal ses i lyset af, at DSB's bestyrelse har foreslået en sådan reduktion i september 2001. Den foreslåede reduktion af kontraktbetalingen påvirker ikke DSB's togbetjening.

Baggrunden for forslaget er, at der i december 1999 blev indgået en forhandlet kontrakt med DSB om udførelsen af offentlig service trafik i perioden 2000-2004, jf. akt. 200 af 4. april 2000. I den forhandlede kontrakt blev der forudsat en årlig kontraktbetaling til DSB, som i henhold til DSB's daværende 10-årsbudget ville udløse et overskud i DSB på ca. 500 mio. kr. årligt i perioden 2000-2004 svarende til en egenkapitalforrentning på 6 pct.

DSB's økonomi er efterfølgende forbedret markant i forhold til stiftelsesgrundlaget. Forbedringerne kan henføres til gennemførelsen af hurtigere og mere omfattende effektiviseringer end budgetteret samt et højere indtægtsniveau end forventet.