

Mio. kr.	(R)	(R) ¹⁾	(F)	(BO1)	(BO2)	(BO3)
	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Vejtrafikkens ulykker	42,0	49,3	27,0	44,8	49,8	50,0
Vejtrafikkens CO ₂ -udslip	36,1	28,8	-	-	-	-
Vejtrafikken i byer	23,8	17,7	-	-	-	-
Vejtrafikkens omgivelser	22,1	31,0	-	-	-	-
Vejtrafikkens miljø	-	-	23,0	5,0	-	-
Kabelautoværn	16,8	21,3	20,0	-	-	-
Andet – herunder trafikpuljen	-2,8	3,4	-	-	-	-
I alt	138,0	151,5	70,0	49,8	49,8	50,0

Fordelt på henholdsvis statsvejpuljen og sektorpuljen						
Statsvejpuljen	79,7	63,3	45,0	44,8	44,8	45,0
Sektorpuljen	44,3	63,5	5,0	5,0	5,0	5,0
Andet – herunder trafikpuljen og kabelautoværn	14,0	24,7	20,0	-	-	-
I alt	138,0	151,5	70,0	49,8	49,8	50,0

1) Foreløbig regnskabstal.

Spørgsmål 17

»Ad § 28.11.76. Styrkelse af den kollektive trafik, § 28.11.77. Transportrådet og § 28.11.78. Trafikpulje

Hvilke områder bliver berørt ved nedlæggelsen af de tre puljer? I den forbindelse ønskes en redegørelse for, hvad puljerne har været anvendt til i 2000, 2001 og hvad de tænkes anvendt til fremover.«

Svar:

§ 28.11.76. Styrkelse af pulje til kollektiv trafik

Nedenstående tabel viser udmøntningen af puljen i 2000 og 2001:

Mio. kr. i årets PL-niveau	2000	2001
Gratisgrænse op til 10 år	27,8	28,4
Nedsat takst for cykelmedtagning i tog	3,3	4,5
Gratis færgetransport for beboere på mindre øer	0,0	6,0
Trafiksikker og miljørigtig transport i virksomheder mv.	0,0	3,1
Styrkelse af kollektiv trafik i tyndt befolkede områder	20,5	20,9
Styrkelse af nærtrafik i Århus	10,3	10,5
Svendborgbanen	81,0	67,0
Etablering af Ringbanen Hellerup – Ny Ellebjerg	110,7	112,3
Bådbusser i København	2,1	2,1
I alt	265,7	254,8

For så vidt angår den fremtidige anvendelse kan jeg oplyse, at det udelukkende er bevillingen til kollektiv trafik i tyndt befolkede områder samt bevillingen til trafiksikker og miljørigtig transport i