

Til § 28

Trafikministeriet

TRAFIKMINISTERIET

Den 7. februar 2002

Finansudvalget har den 1. februar 2002, stillet mig følgende spørgsmål 16-19 til (§ 28 – bilag 6), Ad Forslag til finanslov for finansåret 2002 (L 70), som jeg hermed skal besvare:

Spørgsmål 16

»Ad § 28.11.21. Anlæg til fremme af sikkerhed og miljø

Hvilke områder bliver berørt når bevillingen reduceres? I den forbindelse ønskes en redegørelse for, hvad bevillingen har være anvendt til i 2000, 2001 og hvad den tænkes anvendt til fremover.«

Svar:

Vejdirektoratets anlægskonto § 28.21.21. Anlæg til fremme af sikkerhed og miljø anvendes til at finansiere udgifter i forbindelse med rådighedspuljeprojekter samt udskiftning af kabelautoværn. Rådighedspuljebevillingen anvendes både til at finansiere mindre anlægsprojekter på statsvejnettet samt til at yde tilskud på op til 50% til lignende anlægsprojekter på det amtskommunale og kommunale vejnet.

Med finanslovsforslaget for 2002 foreslås bevillingen til rådighedspuljerne reduceret med gennemsnitligt 85 mio. kr. årligt fra 2002 til 2005 i forhold til det bortfaldne finanslovsforslag fra august 2001, mens kabelautoværnsbevillingen ikke berøres af reduktionen.

Reduktionen indebærer, at indsatsen de kommende år hovedsageligt koncentrerer om trafiksikkerhedsfremmende projekter, hvor formålet er at begrænse ulykkerne og fremme sikkerheden på statsvejene. Kun undtagelsesvis vil der gives tilskud til mindre anlægsprojekter på det amtskommunale og kommunale vejnet, og alene i de tilfælde hvor projekterne også vil have en betydning og effekt for trafikken på statens veje.

Vejdirektoratet har af rådighedspuljebevillingen i 2000 og 2001 tillige finansieret projekter indenfor følgende formål:

- Vejtrafikkens CO₂-udslip bl.a. anæggelse af cykelstier og samkørselspladser.
- Vejtrafik i byer – bl.a. trafiksaneringer af indfaldsveje og bygader.
- Vejtrafikkens omgivelser – bl.a. støjskærme, facadeisolering og faunapassager.
- Vejtrafikkens kvalitet – bl.a. fremme af den kollektive trafik ved anæggelse af busbaner, skolevejsprojekter samt anvendelse af moderne trafikledelse ved krydsombygninger.

Nedenstående skema viser, hvorledes Vejdirektoratet har anvendt anlægsbevillingen på § 28.21.21 i 2000 og 2001 samt forventer at anvende den fremover. Det skal bemærkes, at puljen »Vejtrafikkens miljø« er en samlet pulje for de i 2001 igangsatte rådighedspuljeprojekter, der først forventes færdiggjort i 2002 eller 2003.