

**Tabel 3. Budgetforbedringer vedr. råd og nævn mv.**

Mill.kr.	2002
Bevillingen til Transportrådet ophører	20,9
Bevillingen til Danmarks Transportforskning reduceres	8,0
Videnscenter for Kollektiv Transport i Tyndt Befolkede Områder (center i Færdselsstyrelsen) samt Jernbanerådet nedlægges	-
Vejtransportrådet og Persontrafikerådet sammenlægges	-
<b>I alt</b>	<b>28,9</b>
<i>- heraf udmøntes som budgetforbedring på råd og nævn</i>	<i>20,0</i>

Bevillingen til Transportrådet ophører. Transportforskningen koncentrerer fremover i Danmarks Transportforskning.

Med koncentrationen af transportforskningsindsatsen i Danmarks Transportforskning sikres en målretning af transportforskningen, der giver mulighed for at opretholde et levedygtigt forskningsmiljø samtidig med, at der gennemføres en neddrogning af aktiviteterne i Danmarks Transportforskning.

Videncentret for Kollektiv Trafik i Tyndt Befolkede Områder nedlægges i forbindelse med, at tilskuddet til styrkelse af den kollektive trafik i tyndt befolkede områder bortfalder.

Jernbanerådet nedlægges, idet rådet i de seneste år kun har afgivet meget få udtalelser til ministeren.

Persontrafikerådet og Vejtransportrådet sammenlægges. Herved opnås først og fremmest en forenkling af den generelle rammeafklæggelse for Færdselsstyrelsens tilladelsesadministration.

DSBs økonomi har i de senere år udviklet sig langt mere gunstigt end forudsat som følge af effektiviseringer og øget passagertilvækst. Kontrakttilskuddet til DSB sænkes derfor med i alt 1 mia.kr. i perioden 2002-2004, *jf. tabel 4.*

**Tabel 4. Øvrige Budgetforbedringer**

Mill.kr.	2002
Reduceret kontraktbetaling til DSB	500,0

### 3. Øvrige ændringer

Udbyttebetaling på 250 mill.kr. i 2002 fra Københavns Havn A/S udgår af finansloven, idet resultatet af den retssag, som Københavns Havn A/S har anlagt mod Trafikministeriet, afventes.

Desuden er udbyttebetalingen fra DSB til staten ændret. Regeringen har i forhold til den tidligere regerings finanslovsforslag valgt at fastholde principperne for udbyttebetalingen som fastsat i 10 årsbudgettet for DSB for perioden 1998-2008. Der er derfor i 2002 budgetteret med et udbytte på 50 mill.kr., svarende til FL2001. Dette betyder, at princippet om, at DSB skal udbetale halvdelen af overskuddet efter skat i udbytte til staten, ikke er fremrykket fra 2003 til 2002