

§ 28 Trafikministeriet

1. Ressortomlægninger

I forbindelse med regeringsdannelsen er der som led i ressortomlægningen flyttet opgaver vedrørende færdsel og færdselssikkerhed fra Trafikministeriet (Færdselsstyrelsen) til Justitsministeriet. Rådet for Større Færdselssikkerhed er ligeledes flyttet til Justitsministeriet.

Endelig overføres varetagelsen af statens ejerskab i Københavns Lufthavne A/S, Orange A/S og SAS AB til Finansministeriet.

2. Finansieringsinitiativer

Der gennemføres en effektivisering af Trafikministeriets driftsområde svarende til en besparelse på 15,7 mill.kr. i 2002, *jf. tabel 1.*

Tabel 1. Effektivisering i staten

Mill.kr.	2002
Effektivisering i staten	15,7

Besparselsen udmøntes jævnt på Trafikministeriets institutioner.

Som led i regeringens generelle økonomiske prioritering reduceres en række tilskud og puljer under Trafikministeriet, *jf. tabel 2.*

Tabel 2. Budgetforbedringer vedr. tilskud og puljer mv.

Mill.kr.	2002
Ophør af pulje til kollektiv trafik i tyndt befolkede områder	40,9
Ophør af trafikpuljen	59,4
Ophør af pulje til trafiksikker og miljørigtig transport i virksomheder	2,1
Ophør af pulje til stationsmodernisering	52,5
Reduktion af Vejdirektoratets rådighedspulje	51,0
I alt	205,9

Puljen til styrkelse af den kollektive trafik – den såkaldte pinsepakkepulje – ophører. Bevillingerne til Svendborgbanen og Ringbanen overføres til Banestyrelsen, ligesom midlerne til takstnedsættelsesordningerne overføres til kontoen for takstnedsættelser. Tilskuddet til projektet vedrørende trafiksikker og miljørigtig transport i virksomheder samt tilskuddet til kollektiv trafik i tyndt befolkede områder ophører.

Trafikpuljen ophører. Ligeledes ophører stationsmoderniseringspuljen, dog således at de planlagte funktionalitetsfremmende foranstaltninger i 2002 gennemføres. Under stationsmoderniseringspuljen var der tidligere afsat ca. 50 mill.kr. årligt i perioden 2000-2004.

Endelig reduceres Vejdirektoratets rådighedspulje til anlæg til fremme af sikkerhed og miljø til 50 mill.kr. årligt. Puljen fokuseres fremover til projekter, der kan forebygge vejtrafikkens ulykker, f.eks. støtte til udbedring af »sorte pletter« samt hastighedszoner mv.

Som led i regeringens indsats vedrørende sanering af råd, nævn og centre gennemføres en række besparelser og omlægninger, *jf. tabel 3.*