

brændstofforbrugsafgift eller vægtafgift med 3 år, dvs. til udgangen af 2003 for eldrevne personbiler.

I overslaget over provenuet fra registreringsafgiften for forslaget til finanslov 2002 er der taget udgangspunkt i salget og værdien af biler i 2000. I forhold til 2000 skønnes det efter budgetteringsforudsætningerne, at antallet af nyregistrerede personbiler vil være 14,7 pct. mindre i 2002. Væksten i afgift pr. bil er skønnet ud fra budgetteringsforudsætningerne, ifølge hvilke priserne ekskl. afgift vil stige med 5,5 pct. fra 2000 til 2002.

Da registreringsafgiften er progressiv, vil afgiften pr. bil stige med mere end prisstigningen. Herudover vil afgiften pr. bil være betinget af eventuelle skift i bilernes kvalitetsstandard m.v. Det samlede provenu skønnes i 2002 at blive 12.550 mill.kr.

Afgiftsknækket for personbiler m.v. på 55.300 kr. i 2001 er forhøjet med reguleringstallet med tillæg af 1 pct. Det vil sige i 2002 er knækket steget med 2.100 kr. til 57.400 kr. For biler, der koster mere end ca. 115.000 kr. med afgift, er afgiftsbelastningen hermed faldet med 1.575 kr. Inflationsregulering af knækket medfører et provenutab på ca. 160 mill.kr. i 2002 i forhold til året før.

Som led i skattestoppet fremsætter regeringen forslag om at afskaffe den årlige regulering af satserne i vægt- og brændstofforbrugsafgiftslovene og afskaffe tillægsreguleringen af progressionsknækket på 1 pct. i registreringsafgiftsberegningen, jf. også anmærkningerne til konto 38.23.01. Ændringerne i vægtafgifts-, brændstofforbrugsafgifts- og registreringsafgiftslovene vil samlet medføre et provenutab på 265 mill. kr. årligt fra 2003. Ændringen i registreringsafgiftsloven vil isoleret set give et merprovenu på 40 mill. kr. årligt fra 2003, mens ændringerne for vægtafgiften og den grønne ejeravgift giver et provenutab på 305 mill. kr. årligt.

De gældende bestemmelser om registreringsafgiften findes i LB 807 2000 med senere ændringer.

## **11. Afskrivning, registreringsafgift**

Der skønnes i 2002 afskrevet restancer på 10 mill.kr.