

**38.23.03. Registreringsafgift***Budgetspecifikation:*

Mill. kr.	2000	2001	F	2003	2004	2005
Indtægtsbevilling .....	14.121,5	12.890,0	12.490,0	-	-	-
<b>10. Registreringsafgift af motor- køretøjer m.v.</b>						
<b>Indtægt .....</b>	<b>14.131,0</b>	<b>12.900,0</b>	<b>12.500,0</b>	-	-	-
61. Skatter og afgifter .....	14.131,0	12.900,0	12.500,0	-	-	-
<b>11. Afskrivning, registreringsafgift</b>						
<b>Indtægt .....</b>	<b>-9,5</b>	<b>-10,0</b>	<b>-10,0</b>	-	-	-
61. Skatter og afgifter .....	-9,5	-10,0	-10,0	-	-	-

**10. Registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.**

Registreringsafgiften opkræves normalt i forbindelse med registreringen efter færdselsloven af alle personbiler herunder hyrevogne, vare- og lastvogne med tilladt totalvægt indtil 4 tons samt motorcykler.

For personbiler beregnes afgiften med 105 pct. af værdien op til 57.400 kr. og med 180 pct. af resten af værdien (værdien indbefatter bilens pris inkl. moms, men ekskl. registreringsafgift). I 2000 blev der nyregistreret ca. 113.000 personbiler. Registreringsafgiften af en personbil til 200.000 kr. udgør ca. 113.200 kr. og momsen godt 17.400 kr. i år 2002. I 2001 udgjorde registreringsafgiften for en bil til 200.000 kr. ca. 113.800 kr. Særligt brændstoføkonomiske personbiler kan frem til 2005 få et nedslag i registreringsafgiften på mellem 1/6 og 4/6. Fra 2006 til 2010 reduceres nedslaget, der derefter udgår.

Registreringsafgiften af varevogne med en totalvægt på indtil 2 tons udgør 95 pct. af salgsprisen (ekskl. registreringsafgiften) udover 13.400 kr. i 2001 og 13.800 kr. i 2002.

For større varebiler mellem 2 og 4 tons udgør afgiften 30 pct. af den del af værdien med moms men uden afgift, der overstiger 33.100 kr. i 2001 og 34.100 kr. i 2002.

For busser til privat brug udgør registreringsafgiften 60 pct. af den del af den afgiftspligtige værdi, der overstiger 12.100 kr. i 2002.

For brugte biler beregnes afgiften af den ved vurdering fastsatte almindelig pris ved salg til bruger her i landet, inkl. moms, men uden registreringsafgift, for det pågældende køretøj.

Der gælder særlige afgiftsskalaer for brugte personkøretøjer. Veteranbiler afgiftsberigtiges dog på grundlag af køretøjets brugsværdi.

Busser med reduceret sædeantal til transport af kørestolsbrugere er fritaget for registreringsafgift.

Med lov nr. 964 af 20. december 1999 blev det vedtaget, at den til afgiftsberegningen fastsatte minimumsavance på 7,5 pct. forhøjes til 8,5 pct. i år 2000 og yderligere til 9 pct. i år 2001. For en gennemsnitlig bil, hvor minimumsavancereglen har været anvendt vil ændringen medføre en afgiftsstigning på ca. 1.500 kr. For de biler, hvor forhandleravancen i forvejen er over 8,5-9 pct., vil ændringen ikke have betydning. Ændringen skønnes at medføre ekstraintægter på ca. 183 mill.kr. i år 2001 og ca. 135 mill.kr. i år 2000. I samme lov blev det ligeledes vedtaget, at ændre reglerne for beregning af afgift ved genopbygning af biler efter færdselsskade. Provenuvirkningen forventes at være ca. 600 mill.kr. i år 2001 og 350 mill.kr. i år 2000. Endvidere vil der i begge år være en afledt provenuvirkning på konto 38.23.05.10 Afgift af ansvarsforsikringer på ca. 10 mill.kr.

Med lov nr. 463 af 31. maj 2000 blev det vedtaget at præcisere bestemmelsen om den særlige gunstige afgiftsberigtigelse for campingbiler med et krav om mindst 4 sovepladser og en ændring med hensyn til størrelsen af bilerne fra 2 ton tilladt totalvægt til 2 ton egenvægt. Den årlige provenuvirkning vil være på ca. 50 mill.kr. om året fra år 2001. Ligeledes blev det i samme lov vedtaget, at forlænge de tidsbegrænsede fritagelser for registreringsafgift og