

175 mill.kr. i 2001 og 210 mill.kr. i 2002. I forhold til 2000 dog alene med 30 mill.kr. i 2001 og 65 mill.kr. i 2002.

Med lov nr. 1295 af 20. december 2000 blev afgiften for registreringspligtige traktorer, der anvender anden drivmiddel end benzin, forhøjet fra 1/4 af satsen for andre køretøjer med samme vægt til fuld sats. Det er skønnet at give 40 mill.kr. i årlig merindtægt.

Med lov nr. 1297 af 20. december 2000 blev det vedtaget, at afgifterne på dieselbrændstof forhøjes med 18 øre pr. 1. april 2001. Samtidig blev udligningsafgiften reduceret, hvilket skønnes at give et provenutab på 35 mill.kr. i 2001 og 45 mill.kr. årligt fra 2002.

I forbindelse med ændring af udligningsafgifterne for brændstofforbrugsafgiften ændres henvisningen til EU-normerne for brændstofforbrug. Den konkrete anledning til den foreslåede ændring er et Råds-direktiv. Det skønnes med betydelig usikkerhed, at merprovenuet heraf vil være på 25 mill.kr. i 2001 og yderligere 25 mill.kr. i 2002.

Med lov nr. 359 af 18. maj 2001 blev afgiftsberegningen for lastbiler med synsfri sammenkobling ændret, hvilket skønnes at reducere provenuet med 6,5 mill.kr.

Som led i skattestoppet vil regeringen fremsætte forslag om at afskaffe den årlige regulering af satserne i vægt- og brændstofforbrugsafgiftslovene således at satserne fastholdes på niveauet i 2002. Samtidig afskaffes tillægsreguleringen af progressionsknækket i registreringsafgiftsberegningen fra 2003, jf. anmærkningerne til konto 38.23.03. Samlet vil ændringerne i vægtafgifts-, brændstofforbrugsafgifts- og registreringsafgiftslovene medføre et provenutab på 265 mill. kr. årligt fra og med 2003, heraf et årligt merprovenu på 40 mill. kr. fra registreringsafgiften og et provenutab på 305 mill. kr. på vægtafgift og brændstofforbrugsafgift. De gældende bestemmelser findes i LB 657 1999 (vægtafgift) og LB 655 1999 (brændstofforbrugsafgift) med senere ændringer.

11. Afskrivning, vægtafgift

Der skønnes i 2002 afskrevet restancer på 5 mill.kr.