

## 38.23. Afgifter vedr. motorkøretøjer

### 38.23.01. Vægtafgift

#### Budgetspecifikation:

Mill. kr.	2000	2001	F	2003	2004	2005
Indtægtsbevilling .....	6.930,1	6.995,0	7.640,0	-	-	-
<b>10. Vægtafgift af motorkøretøjer m.v.</b>						
<b>Indtægt .....</b>	<b>6.932,1</b>	<b>7.000,0</b>	<b>7.645,0</b>	-	-	-
61. Skatter og afgifter .....	6.932,1	7.000,0	7.645,0	-	-	-
<b>11. Afskrivning, vægtafgift</b>						
<b>Indtægt .....</b>	<b>-2,0</b>	<b>-5,0</b>	<b>-5,0</b>	-	-	-
61. Skatter og afgifter .....	-2,0	-5,0	-5,0	-	-	-

#### 10. Vægtafgift af motorkøretøjer m.v.

Vægtafgiften er en periodisk afgift af samtlige køretøjer, der er registreringspligtige efter færdselsloven, bortset fra bl.a. rutebiler. Afgiften udgør for en almindelig personbil 2.840 kr. årligt (801-1.100 kg egenvægt).

Der gælder særlige afgiftsskalaer for vægtafgiften af lastvogne, busser og varevogne m.v.

I budgetteringsforudsætningerne forventes der en stigning i bestanden af personbiler på ca. 0,7 pct. fra 2000 til 2002, hvilket er lagt til grund ved budgetteringen i forslaget til finansloven.

For alle nye personbiler indregistreret efter 1. juli 1997 er vægt- og udligningsafgiften afskaffet og erstattet med en ny brændstofforbrugsafgift. Brændstofforbrugsafgiften afhænger af, hvor langt bilerne kører pr. liter benzin. For dieselbiler er der fastsat en særskilt skala. For ældre personbiler vil der fortsat blive opkrævet vægtafgift, idet visse nyere biler solgt i starten af 1997 dog har mulighed for at anvende den nye afgift. I gennemsnit forventes brændstofforbrugsafgiften at indbringe det samme provenu som den vægtafgift, der ellers skulle være betalt. Den nye afgift vil for typiske benzinbiler udgøre 2.500 - 3.240 kr. årligt i år 2002.

Som led i omlægningen blev det samtidig vedtaget, at såvel de eksisterende afgifter på personbiler og varebiler som den nye afgift årligt skulle reguleres med reguleringstallet med et årligt tillæg på 1,5 pct.

Med lov nr. 421 af 26. juni 1998 er der indført tillægsafgift for privat anvendelse af varebiler og samtidig forhøjelse af vægtafgiften for varebiler. For varebiler, der kun anvendes privat, udgør tillægget 900 kr./år for varebiler med en tilladt totalvægt under 2.000 kg og 5.040 kr. for varebiler over 2.000 kg. Tillægsafgiften opkræves kun for nye varebiler registreret efter 3. juni 1998. Provenuet vil derfor være beskedent de første år. Tillægsafgiften vil medføre en provenugevinst på 20 mill.kr. for hver årgang af varebiler. Da der er en større andel af private varebiler blandt ældre varebiler, end blandt de nye varebiler, vil provenugevinsten stige til 35 mill.kr. for hver årgang, efterhånden som hver årgang bliver ældre. Når hele bilparken er udskiftet, vil provenugevinsten udgøre ca. 275 mill. kr. i 1998-niveau.

For nye varebiler mellem 2,5 og 3,5 ton, der opfylder foreslåede skærpede EU udstødningsnormer for år 2005, er afgiften reduceret med 450 kr. årligt, indtil normerne bliver gjort obligatoriske. Nedsættelserne er forholdsvis tilsvarende for andre varebiler.

For at modvirke incitamenterne til skift fra benzin til diesel som drivmiddel som følge af stigningen i benzinafgiften (se konto for benzin 38.22.05.10) vedtog Folketinget lov nr. 325 af 28. maj 1999 om forhøjelse og differentiering af dieselafgiften og forhøjelse af udligningsafgiften for ikke-benzindrevne biler. Provenuet fra udligningsafgiften vil stige med ca.