

40. Nedsat takst for cykelmedtagning

Der er afsat midler til nedsættelse af taksten for cykelmedtagning.

50. Driftstilskud vedrørende Lille Nord

Den 3. maj 2000 blev der indgået en aftale med HUR om overdragelse af toglinien Hillerød-Helsingør (Lille Nord) til HUR pr. 1. juli 2001. Med overdragelsen overføres de hidtidige statslige bevillinger vedrørende Lille Nord til HUR.

28.65.18. Investeringsstilskud vedrørende Privatbanerne og Lille Nord (Anlægsbev.)

Amter med privatbaner og HUR vil i en 15-årig overgangsperiode, svarende til perioden 1. januar 2001 til 31. december 2015, modtage investeringsstilskud fra staten. HUR modtager i samme periode investeringsstilskud fra staten til toglinien Hillerød-Helsingør (Lille Nord). Amterne modtager i overgangsperioden desuden et supplerende statsligt investeringsstilskud svarende til det kommunale investeringsstilskud, som hidtil har været udbetalt til privatbanerne. Ved udbetaling af det supplerende statslige investeringsstilskud ophører den tilsvarende kommunale tilskudsforpligtelse til privatbanerne. Som følge heraf reguleres det kommunale bloktilskud, jf. DUT-princippet.

Derudover gives de omfattede amter og HUR låneadgang uden for de almindelige lånerammer til finansiering af investeringer i materiel og infrastruktur for i alt 1,1 mia. kr. Fra 2016 vil investeringsstilskuddet indgå som en del af det samlede bloktilskud til amterne og fordeles efter Det Udvidede Totalbalanceprincip.

I perioden frem til 2016 udbetales statens investeringsstilskud vedrørende en bane imidlertid kun til det pågældende amt, hvis banen opretholdes. Et amt, der indstiller jernbanedriften på en privatbane, tilbagebetaler de sidste 5 års investeringsstilskud til den pågældende bane, medmindre amtet kan godtgøre, at der siden amtets overtagelse er foretaget investeringer i infrastruktur og materiel på den pågældende strækning, der kan retfærdiggøre tilskuddet. Tilbagebetalte tilskud fordeles blandt de øvrige amter med privatbaner.

Ved eventuelle privatbanenedlæggelser efter 2005 overføres investeringsstilskuddet fra den nedlagte bane, så midlerne i stedet kan anvendes som øget investeringsstilskud på de øvrige baner.

Budgetspecifikation:

Mill. kr.	2000	2001	F	2003	2004	2005
Udgiftsbevilling	-	73,2	78,9	78,9	78,9	78,9
10. Investeringsstilskud vedrørende Privatbanerne						
Udgift	-	67,1	69,5	69,5	69,5	69,5
55. Investeringsstilskud m.v.	-	67,1	69,5	69,5	69,5	69,5
20. Investeringsstilskud vedrørende Lille Nord						
Udgift	-	6,1	9,4	9,4	9,4	9,4
55. Investeringsstilskud m.v.	-	6,1	9,4	9,4	9,4	9,4