

Hovedbaner

Hovedbanerne udgør det overordnede banenet, der binder landsdelene sammen. Trafikken er en blanding af international- og landstrafik, pendlertrafik samt godstrafik. Hovedbanestrækningerne har den højeste udrustning og standard.

Regionalbaner

Regionalbanerne forbinder de større byer uden for hovedbanerne. Trafikken er hovedsageligt pendlertrafik og i et vist omfang godstrafik. Den tekniske udrustning og standard varierer på de enkelte strækninger.

S-baner

S-baner betjener det københavnske nærområde og trafikeres hovedsageligt af S-tog. S-banerne har en høj trafikbelastning og den tekniske udrustning og standard skal derfor være høj.

Lokalbaner

Lokalbanerne findes typisk i områder med lav befolkningstæthed. Banerne varetager hovedsageligt bolig/arbejdspladstrafik med en generel lavere trafikintensitet.

Godsbaner

Godsbanerne befares kun af godstog. Banerne fungerer som feederlines til hovedtrafikårenerne.

Banestyrelsens banenet (ekskl. restbaner) 2000

Strækninger (hele km)	Hoved baner	Regional baner	S- baner	Lokal- baner	Gods- baner	I alt
Netlængde.....	675	594	166	611	227	2.273
- heraf dobbeltspor* (km).....	640	116	142	0	7	905
- heraf elektrificeret (km).....	371	87	166	0	0	624
- heraf togkontrol (ATC/HKT) (km)	594	165	166	36	0	961
Antal overkørsler.....	24	361	5	624	167	1.181

* Omfatter tillige strækninger med 3 eller flere spor.

28.63.06. Baneafgifter m.v.

Som forvalter af statens jernbanenet opkræver Banestyrelsen baneafgifter (infrastrukturafgifter) af jernbaneoperatørerne for benyttelse af infrastrukturen. Afgiftsprovenuet tilfalder Banestyrelsen, som heraf finansierer et miljøtilskud til banegodstrafikken samt betalingen for jernbanetraffikkens benyttelse af de faste forbindelser over Storebælt og Øresund. Mer- eller mindreindtægterne af fri passagertrafik og godstogenes broafgifter samt kontraktbetalt passagertrafik opgjort til km-taksten uden for hovedstrækningerne, alle i forhold til trafikomfanget i 2000, indgår i mindre grad i finansiering af Banestyrelsens fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenet, jf. 28.63.05., og trafikudviklingen vil kun kunne have marginal betydning herfor. Ændringer i trafikomfanget i 2001 indarbejdes således på finansloven for 2003 osv. Trafikudviklingen i 2001 skønnes på nuværende tidspunkt ikke at have væsentlige bevillingsmæssige konsekvenser for 2003.