

Etablering af SR-signalsystem på Øresundsbanen*Anlægsskema:*

Hjemmel: FFL 2002

Igangsættelse: 2002

Færdiggørelse: 2003

	Mill. kr.	
	Totaludgift	Statsudgift
Totaludgift 2002(indeks 168,8).....	34,5	34,5

Bevillinger og forbrug:

	Bevilling	Forbrug
2002	34,5	23,0
2003	0,0	11,5

Banestyrelsen skal som infrastrukturforvalter etablere et signalsystem på den danske del af den faste forbindelse over Øresund. Ombygningen, som følger Jernbanetilsynets påbud, suppleres med andre tilpasninger af Øresundsbanen (afhjælpning af mindre driftsmæssige u hensigtsmæssigheder), idet disse hensigtsmæssigt kan udføres samtidigt. Udgifterne beløber sig til ca. 3. mio. kr. og er inkluderet i totaludgiften på 34,5 mio. kr.

Spor

Fornyelse og vedligeholdelse af spor omfatter aktiviteter som sporombygning, sporskifteudveksling, ballastrensning og underbund, og planlægges primært ud fra følgende overordnede hensyn; sikkerhed, trafikal påvirkning, økonomiske rammer samt produktionsoptimering.

Broer

Fornyelse, vedligeholdelse samt reparationer af sporbærende broer.

Kørestrøm

Fornyelse og vedligeholdelse af omformerstationer inkl. bygningsdele, køreledningsnettet inkl. master, ophæng og køretråd.

Stærkstrøm

Fornyelse og vedligeholdelse af hoved- og undertavler, nødstrømsanlæg, perron- og pladsbelysning, togvarmeanlæg, sporskiftevarmeanlæg og elevatorer.

Sikring og fjernstyring

Fornyelse, vedligeholdelse af sikrings- og fjernstyringsanlæg.

Tele

Fornyelse og vedligeholdelse af telenettet, som omfatter radioanlæg, transmissionsnet (LAN og WAN), telefonianlæg samt informationsanlæg.

Bygninger

Fornyelse og vedligeholdelse af bl.a. kommandoposter, tele- og sikringshytter, omformerstationer samt produktions- og administrationsbygninger.

Arealer

Fornyelse og vedligeholdelse af vegetation i og omkring sporene, grøfter, dræn og kloakker, sidearealer, hegn, renholdelse af arealer samt fjernelse af graffiti.

Storebælt, Kastrup, Øresund

Vedligeholdelse og fornyelse af sporanlæg ved Storebælts-, Kastrup- og Øresundsbanerne.

Der er ikke afsat midler til vedligeholdelse af ventilationsanlægget på Nørreport Station. Banestyrelsens ejerskab heraf er først for nyligt afklaret.

Baneklassebegrebet

Banestyrelsen har inddelt jernbanenettet i følgende baneklasser: