

I nedenstående oversigt er specificeret, hvilke aktiviteter bevillingerne forudsættes anvendt til. De anførte aktiviteter udgør rådighedspuljerne. Banestyrelsen kan overføre bevillinger mellem rådighedspuljerne. Tallene i oversigtstabellen er lavere end tal fra Banestyrelsens plan for jernbanenettet. Dette skyldes, at der i oversigtstabellen er indarbejdet effektivitetskrav på 705 mio. kr. frem til 2004.

### Oversigt over fornyelse og vedligeholdelse:

Mio. kr.	2001	2002	2003	2004	2005
<b>Fornyelse</b>					
Spor.....	336,5	257,1	214,8	207,3	65,3
Broer.....	86,3	115,8	93,1	74,3	22,2
Kørestrøm.....	53,6	57,0	29,3	15,0	5,0
Stærkstrøm.....	24,4	12,0	12,1	8,4	3,0
Sikring og fjernstyring.....	83,0	74,6	125,7	117,3	35,3
Tele.....	27,7	15,8	18,3	14,1	4,0
Bygninger.....	8,6	8,1	7,3	6,7	2,0
Arealer.....	15,8	14,1	19,5	18,4	6,1
Storebælt, Kastrup, Øresund.....	0,0	34,5	0,0	0,0	0,0
<b>I alt fornyelse.....</b>	<b>635,9</b>	<b>589,0</b>	<b>519,9</b>	<b>461,5</b>	<b>143,0</b>
<b>Vedligeholdelse</b>					
Spor.....	275,2	239,5	199,1	186,9	186,3
Broer.....	83,1	80,1	68,3	64,2	64,0
Kørestrøm.....	46,4	24,8	21,5	18,6	18,9
Stærkstrøm.....	9,4	8,5	6,9	5,7	6,0
Sikring og fjernstyring.....	143,2	141,3	137,6	146,2	146,6
Tele.....	53,3	51,7	45,0	40,6	40,9
Bygninger.....	14,2	12,3	8,6	8,1	8,0
Arealer.....	108,4	76,4	62,8	59,2	58,8
Storebælt, Kastrup, Øresund.....	52,7	70,4	68,0	66,1	65,8
<b>I alt vedligeholdelse.....</b>	<b>785,9</b>	<b>704,9</b>	<b>617,7</b>	<b>595,5</b>	<b>595,2</b>
<b>Total fornyelse og vedligeholdelse</b>	<b>1.421,8</b>	<b>1.293,9</b>	<b>1.137,6</b>	<b>1.057,0</b>	<b>738,2</b>