

28.63.05. Banestyrelsen - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (Statsvirksomhed)

På kontoen er afsat midler til gennemførelse af Banestyrelsens plan for jernbanenettet 2000 til 2004. Dele af jernbanenettet er af ældre dato, og der er gennem de seneste år sket en nedslidning af de tekniske anlæg. En målrettet indsats for fornyelse af anlægsaktiver forventes på sigt at kunne nedbringe omkostningerne til vedligeholdelse og fejlretning, samtidig med at fornyelsen vil medvirke til en forbedret regularitet og komfort.

Banestyrelsens overordnede strategi er at lægge fornyelsesindsatsen der, hvor den samlede effekt er størst, at fastholde eller forbedre regulariteten ved minimering/eliminering af fejkilder samt at igangsætte udviklingsaktiviteter inden for bl.a. teknologi og udbud, der har til sigte at understøtte effektiviseringsforudsætningerne.

Jernbanetilsynet har i 2001 pålagt Banestyrelsen, som forvalter af infrastrukturen ved Øresundsforbindelsen, at lave en plan for udbygning af signalanlægget på Kastrupbanen og den danske del af Øresundsforbindelsen. Banestyrelsen skal finansiere udbygningen, som prioriteres ind i forhold til de oprindelige elementer i planen for jernbanenettet 2000 til 2004. Projektet, som påbegyndes i 2002, forventes at koste i alt 34,5 mio. kr. og vil blive afsluttet i 2003, jf. anlægsskemaet nedenfor.

Der vil på finansloven for 2004 blive foretaget en efterregulering af kontoen som følge af ændringer i trafikomfanget og de heraf indbetalte baneafgifter i 2002, jf. konto 28.63.06. For så vidt angår eventuelle afvigelser i 2002, som hidrører fra den kontraktbetalte trafik, vil kontoen i 2004 blive efterreguleret med et beløb, svarende til den marginale mer/mindreomkostningsbelastning af jernbanenettet som følge af det ændrede trafikomfang. For så vidt angår afvigelser i 2002, der hidrører fra den "fri trafik", vil kontoen i 2004 blive reguleret med et beløb, svarende til den fulde mer/mindrebetalning af baneafgifter, jf. konto 28.63.06. for nærmere specifikation heraf.

Banestyrelsen vil inden for egen ramme finansiere op til 5 mio. kr. i 2002 til gennemførelse af en ekstern analyse af jernbaneinfrastrukturens reinvesterings- og vedligeholdelsesbehov, specielt for så vidt angår sportilstanden.

Budgetspecifikation:

Mill. kr.	2000	2001	F	2003	2004	2005
Nettoudgiftsbevilling	-	1.421,8	1.293,9	1.137,6	1.057,0	738,2
Udgift	-	1.421,8	1.293,9	1.137,6	1.057,0	738,2
10. Driftsbudget, egentlig drift						
Nettoudgift	-	1.421,8	1.293,9	1.137,6	1.057,0	738,2
Udgift	-	1.421,8	1.293,9	1.137,6	1.057,0	738,2
16. Leje, vedligeholdelse og skatter	-	785,9	704,9	617,7	595,5	595,2
31. Byggeri og anlægsproduktion ..	-	635,9	589,0	519,9	461,5	143,0

Videreførselsoversigt:

Mill.kr.	Beholdning primo 2001
Øvrige beholdninger	76,9
I alt	76,9

Som følge af ændret kontostruktur i forhold til finansloven for 2000 overførtes 76,9 mio. kr. af primobeholdningen fra hovedkonto 28.63.02. Banestyrelsen (Anlægsbevilling) på lov om tillægsbevilling for 2001. På lov om tillægsbevilling for 2001 overførtes tillige, i overensstemmelse med bevillingsbestemmelserne, 47,2 mio. kr., som udgjorde Servicedivisionens overskud for 2000, fra konto 28.63.21. til denne hovedkonto.