

Rådighedspuljer

En del af bevillingen anvendes til mindre nyinvesteringer i perroner, miljø- og sikkerhedsforanstaltninger, tele- og edbanlæg, mindre funktionalitetsprojekter samt biler.

Stationer og terminaler omfatter modernisering af perron- og adgangsforhold på eksisterende stationer og terminaler samt etablering af enkelte nye standsningssteder.

Miljø og arbejdsmiljø omfatter investeringer i faste anlæg og udstyr, hvor den udløsende faktor primært er ønsket om forbedret miljø eller arbejdsmiljø. Budgettet omfatter udgifter til opfyldelse af aftale med Arbejdstilsynet om forbedring af belysnings- og terrænforholdene på rangerarealer. Endvidere er indarbejdet budget til gennemførelse af Banestyrelsens strategi på miljøområdet, hvilket omfatter investeringer i miljøforbedringer langs jernbanenettet, bl.a. ved opsætning af støjskærme.

Overkørsler omfatter nedlæggelse af overkørsler på hoved- og regionalbanerne. Overkørslerne nedlægges af sikkerhedsmæssige årsager og er en forudsætning for forøgelse af hastigheden på strækningerne. I budgettet er indeholdt udgifter til såvel videreførsel af igangværende projektering som til gennemførelse af konkrete nedlæggelser.

Teleanlæg omfatter investeringer i anlæg, der medfører ny funktionalitet og opgradering af eksisterende systemer, samt udgifter vedrørende deling af datanet mellem DSB og Banestyrelsen.

EDB omfatter investeringer i og kapacitetsudvidelse af Banestyrelsens edb-anlæg samt køb og udvikling af programmel hertil.

Biler m.v., som omfatter anskaffelse af tjenestebiler til Banestyrelsen, kopimaskiner m.m.

Forlods ekspropriation København-Ringsted finansierer forlods ekspropriationer i forbindelse med København-Ringsted projektet, jf. L 497 7/6 2001 om ændring af lov om projektering af jernbaneanlæg København-Roskilde.

Funktionalitetsfremmende foranstaltninger omfatter mindre investeringer til optimering af infrastrukturens funktionalitet.

71. Pulje til Stationsmoderniseringer, støjbekæmpelse og forbedret funktionalitet

Puljen til stationsmoderniseringer, støjbekæmpelse og forbedret funktionalitet afløses af en indsats for funktionalitetsfremmende foranstaltninger inden for en ramme på 17 mio. kr. i 2002, der overføres fra nærbanepuljen, konto 28.63.02.74. Banestyrelsen færdiggør de allerede igangsatte og kontraktlig bundne arbejder for uforbrugte bevillinger fra 2000 og 2001.

Det betyder, at ny gangbro i Høje Taastrup og nyt standsningssted i Gjesing med tilhørende infosystemer samt terminalprojekterne på stationerne ved Nordhavn, Snekkersten, Lyngby, Østerport samt indledende planlægning af terminalprojekter i Glostrup, Hillerød og Svanemøllen videreføres. Endvidere videreføres Parker og Rejs projektet ved Snekkersten station samt funktionalitetsforbedringer i Kastrup og Padborg.

74. Udmøntning af nærbanepulje

Puljen er udmøntet ved Akt 3/2001. Det er med finanslovsforslaget forudsat, at 17 mio. kr. af Nærbanepuljen omprioriteres til finansiering af funktionalitetsfremmende foranstaltninger. Besparelsen medfører, at etablering af Kærby Station og etablering af elevatorer på Aalborg Nord udskydes på ubestemt tid.

79. Budgetregulering

Budgetreguleringen vedrører en tilbageførsel af midler på grund af en tidligere for stor PL-regulering.