

## Udbygning af Frederikssundbanen

### Anlægsskema:

Projektbeskrivelse: Etablering af 2. spor mellem Ballerup og Frederikssund

Hjemmel: L 341 af 20. maj 1997

Igangsættelse: 1997

Færdiggørelse: 2002

	Mill. kr.	
	Totaludgift	Statsudgift
Totaludgift pr. FL 00 (indeks 159) .....		856,6
<i>Senere reguleringer:</i>		
Indeksregulering .....		2,9
Andre reguleringer .....		77,7
Totaludgift (indeks 163) .....		937,2
<i>Ændring i forhold til ovenstående:</i>		
Indeksregulering .....		25,3
Anden regulering .....		55,3
Revideret totaludgift (indeks 168,8).....		1.017,8
 <i>Bevillinger og forbrug:</i>		
	Bevilling	Forbrug
1999 .....	419,3	411,9
2000 .....	323,2	341,0
2001 .....	138,1	180,8
2002 .....	106,5	81,2

### *Driftsmæssige konsekvenser:*

Totaludgiften er forhøjet som følge af merudgifter til arealerstatninger og jordentrepriser som følge af en forøget mængde forurenede jord. Derudover har refusionen fra amter og kommuner været overvurderet, og kørsel med erståtningsbusser i 2001 og 2002 har ikke tidligere været indregnet i anlægsudgiften. Reguleringen på 101,7 mio. kr. (2001-PL) består af 85 mio. kr., jf. Akt 235 2/5 2000, og 16,7 mio. kr. til finansiering af busdrift i 2000, jf. FL 2001. Reguleringen på 55,3 mio. kr. finansieres af videreførselsbeløbet. Bevillingen i 2002 skal således tillægges 53,3 mio. kr. for at afspejle den reviderede total statsudgift.

Totaludgiften er ændret svarende til den pris- og lønopregning, som Banestyrelsens bevillinger er øget med for perioden 2001-02.