

F. t. finanslov for 2002

Odense-Svendborg

Banen mellem Odense og Svendborg har et betydeligt passagerpotentiale, der søges realiseret gennem opgradering af banen og anskaffelse af nyt materiel. Det tilstræbes, at rejsetiden mellem Odense og Svendborg nedsættes med 40 %, og at togfrekvensen forøges. Projektet omfatter udbygning af eksisterende banetekniske anlæg med henblik på hastighedsforøgelse, etablering af nyt spor og perron på Odense Station samt etablering af 1.300 m dobbeltspor fra Odense Station. Opgraderingen af banestrækningen afventer VVM-undersøgelse af projektet, som blev afsluttet i august 2001. I 2000 blev der overført 57 mio. kr. til udbygning af Frederikssundsbanen. Dette beløb forventes tilbageført i 2001 og 2002.

Jernbanesikkerhed

Der er i årene 2001-04 afsat i alt 100 mio. kr. til forbedring af jernbanesikkerheden. Foruden midlerne på Banestyrelsens anlægskonto afholdes ca. 25 mio. kr. over driftsbevillingen, godt 1 mio. kr. over vedligeholdelsesbevillingen og desuden er ca. 2 mio. kr. bevilget til Jernbanetilsynet.

Efter et pilotprojekt i 2001 etableres i 2002 ATC-togstop på strækningen Vejle-Struer, og arbejdet på strækningen Esbjerg-Holstebro begynder i 2002 og færdiggøres i 2003, hvor også strækningen Odense-Svendborg udføres.

ATC-togstop overvåger, at togs hastighed reduceres, når de nærmer sig et stopsignal, og at tog nødbremses, hvis de passerer et stopsignal. ATC-togstop er et væsentligt billigere togkontrolsystem end ATC, primært fordi det bygger på lavere sikkerhedsstandarder, og der derfor er mindre krav til dokumentation.

I 2002 begynder et treårigt arbejde med at forbedre sikkerheden ved jernbaneoverkørsler, primært ved at nedlægge overkørsler, hvor det kan ske uden omfattende erstatningsanlæg.

Tønder-Niebøl

I forbindelse med aftalen om trafikinvesteringer af 24. januar 2001 blev det vedtaget at istandsætte banestrækningen mellem Tønder og landegrænsen, som på den tyske side fortsætter til Niebøl. Udgiften udgør i alt 21,6 mio. kr., hvoraf ca. 2 mio. kr. anvendes i 2001 til projektering af et nyt sikringsanlæg og spormodernisering, ca. 6 mio. kr. anvendes i 2002 til etablering af nyt sikringsanlæg og ca. 13. mio. kr. anvendes i 2003 til gennemførelse af spormoderniseringen.

S-tog til Roskilde

Som led i aftalen om trafikinvesteringer af 24. januar 2001 blev det vedtaget af forlænge S-togssystemet til Roskilde. Der er vedtaget en projekteringslov herfor (L 497 af 7/6 2001). Udvidelsen af S-togssystemet giver en forbedring af lokalbetjeningen på strækningen København-Roskilde, og der overflyttes visse passagerer fra regionaltog til S-tog.

Efter afslutning af projekteringen skal der fremsættes en anlægslov med henblik på at S-tog København - Roskilde kan ibrugtages inden udgangen af 2005.

Der er opført anlægsskema nedenfor.