

Puljer				
Pulje til stationsmoderniseringer, støjbekæmpelse og forbedret funktionalitet, forbrug	17,0	-	-	-
Pulje til nærbaner, forbrug	29,3	89,5	37,4	
Forbrug af videreført opsparing - nærbaner	-46,3	-39,5	-	-
Puljer i alt, bevilling	-	50,0	37,4	-
Nettoanlægsbevilling	882,6	1106,8	1033,5	421,7
Indtægter	107,2	148,0	189,0	118,0
I alt 28.63.02.....	989,8	1254,8	1222,5	539,7

Projekter

De store anlægsprojekter, som Banestyrelsen gennemfører, strækker sig ofte over 5-10 år fra de første behovsanalyser til det færdige anlæg kan tages i brug. Undervejs i dette forløb opstår typisk en række ændringer forårsaget af forhold, som ikke kan kontrolleres eller forudsiges og nedenstående specifikationer afspejler projektets aktuelle fase. Banestyrelsen anvender successiv kalkulation ved budgetteringen af projekternes totaludgifter og omfatter udarbejdelse for den sandsynlige pris for projektet.

Der beregnes herved såvel en forventet pris som en prismæssig variation, således at der fastsættes en overslagspris, der med angivet sandsynlighed kan overholdes. De anførte totaludgifter er baseret på et sandsynlighedsniveau på 50 %, hvorved der er lige stor sandsynlighed for, at et projekt bliver dyrere eller billigere. Specifikationerne afspejler projekternes aktuelle fase, hvor projekter i tidlige faser indeholder en høj grad af budgetusikkerhed, mens projekter under detailudførelse har en højere grad af budgetsikkerhed. Usikkerheden gælder såvel tidsmæssige som økonomiske faktorer.

Igangværende projekter

Frederikssundsbanen

Med lov nr. 341 af 20. maj 1997 vedtog Folketinget udbygningen af Frederikssundsbanen. Projektet omfatter etablering af et 2. spor mellem Ballerup og Frederikssund, nedlæggelse af ni overkørsler samt etablering af to nye stationer ved Kildedal og Gl. Toftegård. Forøgelsen af kapaciteten på strækningen muliggør drift med 6 tog i timen efter udbygningen, og rejsetiden reduceres med 10 minutter mellem Nørreport og Frederikssund. Første etape af projektet blev ibrugtaget 25. november 2000, således at der nu kører 6 tog i timen til Veksø. Hele strækningen til Frederikssund forventes ibrugtaget ultimo 2002. Udbygning og udførelse af stationskapaciteten på strækningen sker under dette projekt, selv om ejerskabet er placeret hos DSB S-tog a/s og ikke hos Banestyrelsen.

Der er opført anlægsskema nedenfor.

Ringsted banetekniske anlæg

Det nuværende sikringsanlæg på Ringsted station er taget i brug i 1930. Beslutning om fornyelse af anlægget har afventet kapacitetsudbygningen på strækningen København-Ringsted. Da dette projekt blev stillet i bero ultimo 1999, forudsættes fornyelsen af sikringsanlægget i Ringsted nu gennemført parallelt med implementering af *Plan for jernbanenettet 2000-04*.

Med henblik på at sikre en reel konkurrencesituation i forbindelse med et kommende udbud har det vigtigste element i forarbejderne til projektet været udarbejdelse af et udbudsgrundlag, og alle aktiviteterne i projektet har indtil 31. december 2000 handlet alene om tilvejebringelse af dette grundlag.

Da tilstanden af visse dele af det nuværende sikringsanlæg må vurderes som kritisk, skal projektet gennemføres så hurtigt som muligt. Det er derfor besluttet, at projektbeskrivelsen skal