

**28.63.02. Banestyrelsen (tekstann. 57 og 114) (Anlægsbev.)**

Kontoen omfatter Banestyrelsens anlægsbevillinger til udbygning og forbedring af statens jernbanenet. Banestyrelsen afholder udgifter til større anlægsprojekter samt udgifter til mindre nyinvesteringer, sikkerhedsforbedringer i form af nedlæggelse af overkørsler samt investeringer i arbejdsmiljø og investeringer i miljøforbedringer langs jernbanenettet, bl.a. ved opsætning af støjskærme.

Realiserede besparelser på projekter i perioden 2000 til 2004 kan medgå til finansiering af merudgifter på andre projekter, hvilket vil fremgå af bevillingslovene.

Det blev i 2001 konstateret, at de samlede totaludgifter for Banestyrelsens anlægsprojekter oversteg summen af bevillinger og opsparede midler med 105,9 mio. kr. Efterfølgende er der endvidere konstateret en fordyrelse af Ringbaneprojektet, der ved den efterfølgende revidering af projektet, lyder på ca. 236 mio. kr. (01-PL). Disse forhold er der taget højde for ved dette finanslovsforslag, dels ved besparelser på de igangværende projekter, dels ved forøgelse af bevilningen. En besparelse på kontrakttilskuddet til DSB på i alt 138 mio. kr. er overført til Banestyrelsens anlægsbevilling som led i finansieringen af fordyrelsen af Ring baneprojektet, jf. anmærkningerne til konto 28.61.01. Endvidere får Banestyrelsen overført 52,2 mio. kr. i 2002 og 26,1 mio. kr. i årene fremover som kompensation fra DSB, idet der ved fordelingen mellem DSB og Banestyrelsen blev lagt til grund, at Banestyrelsen skulle kompenseres for de lejeindtægter, DSB fik ved udlejning af arealer til Banestyrelsen.

**Budgetspecifikation:**

Mill. kr.	2000	2001	F	2003	2004	2005
Udgiftsbevilling .....	1.396,1	833,4	1.029,4	1.294,3	1.222,5	539,7
Indtægtsbevilling .....	122,2	-	153,5	187,5	189,0	118,0
<b>70. Anlægs- og udlånsbevillinger</b>						
<b>Udgift .....</b>	<b>1.396,1</b>	<b>732,4</b>	<b>989,8</b>	<b>1.204,8</b>	<b>1.185,1</b>	<b>539,7</b>
31. Byggeri og anlægsproduktion ..	1.396,1	732,4	989,8	1.204,8	1.185,1	539,7
<b>Indtægt .....</b>	<b>122,2</b>	<b>-</b>	<b>107,2</b>	<b>148,0</b>	<b>189,0</b>	<b>118,0</b>
41. Refusion vedr. anlæg m.v. ....	52,1	-	107,2	148,0	189,0	118,0
42. Afhændelse af anlæg m.v. ....	2,9	-	-	-	-	-
85. Nedbringelse af udlån m.v. ....	67,2	-	-	-	-	-
<b>71. Pulje til Stationsmoderniserin-</b>						
<b>ger, støjbekæmpelse og forbed-</b>						
<b>ret funktionalitet</b>						
<b>Udgift .....</b>	<b>-</b>	<b>50,0</b>	<b>17,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
31. Byggeri og anlægsproduktion ..	-	-	17,0	-	-	-
74. Reserver og budgetregulering ..	-	50,0	-	-	-	-
<b>72. Pulje til nærbaner</b>						
<b>Udgift .....</b>	<b>-</b>	<b>41,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
74. Reserver og budgetregulering ..	-	41,0	-	-	-	-
<b>73. Reserve</b>						
<b>Udgift .....</b>	<b>-</b>	<b>10,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
74. Reserver og budgetregulering ..	-	10,0	-	-	-	-
<b>74. Udmøntning af nærbanepulje</b>						
<b>Udgift .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>29,3</b>	<b>89,5</b>	<b>37,4</b>	<b>-</b>
31. Byggeri og anlægsproduktion ..	-	-	29,3	89,5	37,4	-
<b>Indtægt .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>46,3</b>	<b>39,5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
79. Forbrug af videreført						
opsparing .....	-	-	46,3	39,5	-	-
<b>79. Budgetregulering</b>						
<b>Udgift .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-6,7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
74. Reserver og budgetregulering ..	-	-	-6,7	-	-	-