

**Indtægter**

ad 29. *Diverse driftsindtægter*: Kontoen indeholder overvejende indtægter ved salg af teleydelser (45 mio. kr.) og kørestrøm (120 mio. kr.). Banestyrelsens aktiviteter på teleområdet er genstand for nærmere analyse i forbindelse med forretningsprojektet. De faldende indtægter på teleområdet vil i denne forbindelse blive behandlet.

**Virksomhedsoversigt:**

	R 2000	B 2001	F 2002	BO1 2003	BO2 2004	BO3 2005
<b>A. Hovedformål (i mio. kr.)</b>						
<b>Nettoudgifter</b>						
Trafikstyring.....		150,1	153,2	154,7	156,3	112,2
Afsætning jernbanekapacitet.....		8,3	8,2	8,2	8,3	5,9
Afsætning teleydelser.....		-22,1	10,0	18,0	25,0	30,0
Afsætning kørestrøm.....		-2,3	-2,3	-2,3	-2,3	-1,7
Planlægning og styring.....		147,2	145,5	142,4	140,3	97,4
Generel ledelse og administration.....		148,7	132,6	130,1	128,2	86,2
Renter.....		-8,0	-8,0	-8,0	-8,0	-8,0
<b>Nettoudgifter i alt.....</b>		<b>421,9</b>	<b>439,3</b>	<b>443,1</b>	<b>447,8</b>	<b>322,0</b>

Virksomhedsoversigten dækker underkonto 10. Driftsbudget, egentlig drift.

**Trafikstyring:**

Formålet omfatter udgifter i forbindelse med varetagelse af de tekniske systemer til trafikstyringen.

**Afsætning jernbanekapacitet:**

Formålet omfatter Banestyrelsens interne udgifter i forbindelse med afsætning af jernbanekapacitet.

Indtægter vedrørende salg af infrastruktur og de heraf følgende eksterne udgifter føres på hovedkonto 28.63.06.

**Afsætning teleydelser:**

Formålet omfatter indtægter og udgifter i forbindelse med afsætning af teleydelser.

**Afsætning kørestrøm:**

Formålet omfatter indtægter og udgifter i forbindelse med afsætning af kørestrøm.

**Planlægning og styring:**

Formålet omfatter udgifter i forbindelse med opgaver vedrørende jernbanenettets udvikling, kapacitet, teknologi, normgrundlag og forberedelse af anlægsprojekter samt udgifter vedrørende opgaver omkring disponering og projektering af anlægsprojekter samt varetagelse af projektfaserne, herunder udbud og kontrahering. Planlægning og styring omfatter ligeledes udgifter i forbindelse med opgaver angående drift- og systemansvar for det færdige jernbanenet.

**Generel ledelse og administration:**

Formålet omfatter udgifter til ledelse og ledelsesenheder, der varetager funktioner rettet mod organisationen som helhed samt udgifter til økonomi- og personaleadministrative funktioner.