

## Banestyrelsens organisation

Banestyrelsen har pr. 1. april 2000 etableret en ny organisationsstruktur, som skal understøtte og videreudvikle virksomhedens evne til effektivt at udvikle, drive og tilbyde jernbanenetet. Organisationsstrukturen forventes yderligere revideret og udviklet i løbet af 2002 som følge af Banestyrelsens forretningsprojekt, som skal levere et væsentligt bidrag til Banestyrelsens effektivisering. Organiseringen afspejler, at Banestyrelsens er én, samlet virksomhed, samtidig med at der skal være en klar skelnen mellem rollerne, som udbyder og tilbyder, bl.a. for at opnå en tydelig ansvarsfordeling, et skarpt fokus på nødvendige kompetencer og en målrettet kompetenceudvikling. Ydermere er rendyrkningen af rollerne en forudsætning for at gennemføre udbud af opgaverne og dermed afgørende for at kunne leve op til lovgivningens krav.

Banestyrelsen består af udbydende divisioner, Planlægningsdivisionen, Driftsdivisionen og Anlægsdivisionen samt den tilbydende division - Servicedivisionen. Servicedivisionen sælger sine ydelser og leverancer til de udbydende divisioner til markedspriser og afsætter i mindre omfang overskydende kapacitet til eksterne kunder. Hertil kommer stabsfunktioner.

## Særlige bevillingsbestemmelser

Saldoen for de akkumulerede udsving på 28.63.01. Banestyrelsen, 28.63.05. Banestyrelsen - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenetet og 28.63.21. Banestyrelsens Servicedivision, må i forhold til de samlede netttotal for hver af kontiene, ikke uden særskilt forelæggelse overstige 10 pct. af udsvingsområdernes budgetterede driftsudgifter, når det er positivt, og 9 pct. af de budgetterede driftsudgifter, når det er negativt. For 2002 kan den budgetterede udsvingsmargen for 28.63.01 Banestyrelsen opgøres til 67,9 mio. kr. og -61,2 mio. kr. Saldoen for udsvingsområdernes akkumulerede udsving må ikke være negative fire år i træk.

Hovedkontiene 01., 05. og 21. udgør hver sit likviditetsområde.

På forslag til tillægsbevillingslov foretages umiddelbart teknisk korrektion for udgifter, der afholdes i medfør af reglerne om statens selvforsikring, idet der dog for de enkelte forsikringshændelser er knyttet en selvrisiko på 3,5 mio. kr..

Banestyrelsen kan oppebære tilskud fra EU, jernbanevirksomheder, (amts)kommuner og andre myndigheder til medfinansiering af infrastrukturprojekter. På bevillingslove og i virksomhedsregnskaber oplyses størrelsen af de forventede og modtagne tilskud, således at de samlede omkostninger til projektet fremgår, også de som afholdes af ikke statslige bevillinger.

Banestyrelsen er momsregistreret. Banestyrelsen kan fuldt ud afløfte købsmoms, ligesom Banestyrelsen skal opkræve moms af baneafgifter. Banestyrelsen kan afholde udgifter og oppebære indtægter i forbindelse med branchenormalt samarbejde med andre virksomheder. Dette vedrører bl.a. fælles byggeprojekter med vejmyndigheder (navnlig jernbanebroer/-tunneler og stationsforpladser).

Banestyrelsen kan afholde udgifter og oppebære indtægter i forbindelse med aktiviteter, der udføres uden for Banestyrelsens eget virksomhedsområde i fri og lige konkurrence med andre, når denne virksomhed dels ligger i naturlig forlængelse af Banestyrelsens egne aktiviteter, dels kan adskilles regnskabsmæssigt fra Banestyrelsens normale aktiviteter til egne formål. På anlægs- og fornyelsesområdet er Banestyrelsen omfattet af et regelsæt som vist i nedenstående tabel, jf. Akt 370 26/6 1996.