

gelsen af Banestyrelsens mål om at være en effektiv og konkurrencedygtig forvalter af jernbanenet, iværksat en række organisatoriske og forretningsmæssige omlægninger.

Banestyrelsens nyanlæg har i stigende grad været bragt i udbud. Banestyrelsen vil i stadig stigende grad bringe også projekterings-, anlægs- og vedligeholdelsesopgaver i udbud. Der er bl.a. udarbejdet en strategi for udbud af hovedparten af Servicedivisionens nuværende aktiviteter. Ved udbud gives Servicedivisionen mulighed for at afgive tilbud på lige fod med eksterne virksomheder. Endvidere er der sket afhændelse af væsentlige dele af aktiviteterne i Rådgivningsdivisionen ved, at denne pr. 1. juli 2001 er solgt til det britiske selskab WS Atkins, jf. Akt 273 27/6 2001.

Banestyrelsens effektiviseringsprogram tager udgangspunkt i Banestyrelsens plan for jernbanenet 2000 til 2004. Planen indeholder bl.a. en beskrivelse af den trafikale efterspørgsel og forventningerne til udviklingen samt en vurdering af jernbanens kapacitet i forhold hertil. Endvidere beskrives på baneklasseniveau, de aktiviteter der er planlagt i perioden.

Banestyrelsens effektiviseringsprogram gennemføres ved, at der i planen for jernbanenet er forudsat en produktion, der med de i 1999 gældende enhedsomkostninger for de konkrete opgaver vil overstige de afsatte bevillinger med 705 mio. kr. Banestyrelsens midler til gennemførelse af planen er afsat på konto 28.63.05. Banestyrelsen, fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenet.

Forudsætningerne for opfyldelsen af kravet - og løsningen af de barrierer af strukturel karakter, der kan opstå i løbet af perioden - er dels en aktiv medvirken fra opdragsgivere og samarbejdspartnere, dels at Banestyrelsen løbende har mulighed for at sikre sammenhæng mellem opgaver og bemanning.

Ovennævnte plan for jernbanenet 2000-04 omfatter en lang række fornyelses- og vedligeholdelsesaktiviteter, som er første skridt af vejen mod den nødvendige tilstandsforbedring af jernbanenet. Der vil således også i årene efter 2004 være behov for midler til gennemførelse af den ønskede genopretning af jernbanenettets tilstand. I modsat fald vil planerne for omfanget af togdriften i de kommende år ikke kunne realiseres uden forringelser af regulariteten.

Banestyrelsen har i sommeren 2001 udarbejdet en målplan for udmøntningen af effektiviseringerne inden for de forskellige aktivitetsområder. Effektiviseringsbidragenes forventede fordeling fremgår af tabellen nedenfor:

Målplan for effektiviseringskravet (mio. kr.) (2000-PL)

	2000 resultat	2001 prog- nose	2002 sigte- mål	2003 sigte- mål	2004 sigte- mål	I alt
Fornyelsesprojekter (28.63.05.)	-5	27	65	65	93	245
Vedligeholdelse (28.63.05.)	0	13	60	90	120	283
Adm. og trafikstyring (28.63.01.) ..	4	-18	10	29	39	64
Resultat i Service (og Rådgivning) (28.63.11./12.)	51	21	13	14	14	113
I alt	50	43	148	198	266	705

Formelle rammer for Banestyrelsens virksomhed

Rammerne for Banestyrelsen i budgetperioden er hovedsageligt følgende:

- Lov nr. 289 af 18. maj 1998 om jernbanevirksomhed m.v.
- Lov nr. 124 af 27. februar 2001 om ændring af lov om jernbanevirksomhed m.v. samt ophævelse af lov om anlæg mergelbaner m.v. og lov om Banestyrelsen m.v.
- De årlige bevillingslove
- Lov nr. 336 af 1. maj 1996 om jernbanesikkerhed m.v.
- Direktiv 91/440/EØF om udvikling af fællesskabets jernbaner
- Direktiv 93/628/EØF om etablering af et transeuropæisk net for kombineret transport