

**30. Kompensation for hævet aldersgrænse for børns betaling af fuld takst**

DSB modtager i lighed med øvrige trafiksselskaber kompensation for udvidelse af aldersgrænsen for børns betaling af fuld takst fra det fyldte 12. til det fyldte 16. år, jf. hovedkonto 28.11.79. Takstnedsættelse i den kollektive trafik.

**40. Kompensation for hævet gratisgrænse for børn**

Der er afsat midler til udvidelse af gratisgrænsen for børn til 10 år. Jf. konto 28.11.79. er der desuden afsat midler til en yderligere udvidelse af gratisgrænsen for børn fra 10 til 12 år.

**50. Kompensation for nedsat takst for cykelmedtagning**

Der er afsat midler til nedsættelse af taksten for cykelmedtagning i tog.

**28.61.02. Omdannelse af DSB til selvstændig offentlig virksomhed***Budgetspecifikation:*

Mill. kr.	2000	2001	F	2003	2004	2005
Indtægtsbevilling .....	682,3	655,0	627,0	-	-	-
<b>10. Omdannelse af DSB til selvstændig offentlig virksomhed</b>						
<b>Indtægt .....</b>	<b>682,3</b>	<b>655,0</b>	<b>627,0</b>	-	-	-
64. Øvrige overførselsindtægter .....	1,3	-	-	-	-	-
67. Renteindtægter og udbytter .....	81,0	55,0	27,0	-	-	-
85. Nedbringelse af udlån m.v. ....	600,0	600,0	600,0	-	-	-

Ved stiftelsen af DSB som selvstændig offentlig virksomhed opnåede staten et stiftertilgodehavende i den nye virksomhed på 2,4 mia. kr., der blev indtægtsført i 1999.

Det var imidlertid forudsat, at stiftertilgodehavendet skal tilbagebetales af den selvstændige offentlige virksomhed DSB med 600 mill. kr. årligt i årene 1999-2002, hvortil kommer forrentning. Stiftertilgodehavendet er derfor opført som et langfristet tilgodehavende, som afdrages i perioden 1999-2002 med 600 mio. kr. årligt.

**28.63. Banestyrelsen**

Banestyrelsen er oprettet ved lov nr. 1230 af 27. december 1996 om Banestyrelsen m.v. og med virkning pr. 1. marts 2001 omfattet af lov om jernbaneverksamhed m.v., jf. ændringslov nr. 124 af 27. februar 2001. Banestyrelsen er etableret som statsvirksomhed og skal forvalte statens jernbaneinfrastruktur. Forvaltningen af jernbaneinfrastrukturen indebærer, at Banestyrelsen driver, vedligeholder og anlægger statens jernbanenet. Banestyrelsen tilbyder infrastrukturadgang til jernbaneverksomheder, for hvilken virksomhederne betaler Banestyrelsen. Desuden planlægger og styrer Banestyrelsen afviklingen af togtrafikken.

Banestyrelsen vil ved en effektiv og tilfredsstillende varetagelse af ovenstående opgaver medvirke til, at jernbanetransport bliver en attraktiv, betydningsfuld og integreret del af det samlede danske og internationale trafikmønster. Banestyrelsen vil som virksomhed være en, også i internationalt perspektiv, professionel forretningspartner, som effektivt og konkurrencedygtigt driver, udvikler og udbyder jernbanenettet.

**Bevillingsrammer for jernbanen 2000-04**

I perioden 2000-04 er Banestyrelsens samlede bevillinger i gennemsnit blevet forhøjet med 530 mio. kr. En væsentlig del af bevillingsforhøjelsen, i gennemsnit 141 mio. kr. årligt, skal imidlertid finansieres gennem effektiviseringer i Banestyrelsen. Derfor er der, som led i varetage-