

DSB og DSB S-tog a/s' forventede produktion og afsætning i perioden 2002-05 er vist i oversigten herunder. Produktion og afsætning hos DSB fra 2003 er opgjøret ekskl. reduktioner i forbindelse med udbud af togtrafik.

Forventet produktion og afsætning 2002-04 samt budgetteret produktion og afsætning 2005

	2002	2003	2004	2005 ⁴⁾
Regional, IC- og intl. trafik				
Produktion (mio. togkm) ¹⁾	41,9	42,1	43,3	43,3
Afsætning (mio. personkm) ²⁾	4.289	4.332	4.375	4.419
S-togstrafik				
Produktion (mio. togkm) ³⁾	14,4	14,8	14,8	14,8
Afsætning (mio. personkm) ³⁾	1.174	1.184	1.213	1.236

¹⁾ DSB's produktion reduceres fra 2003 i forbindelse med udbud.

²⁾ Opjusteret på grund af nyt materiel.

³⁾ Justeret for overflytningen af Lille Nord til HUR.

⁴⁾ Budgetteret produktion og afsætning. Der er ikke indgået forhandlede kontrakter med DSB og DSB S-tog a/s længere end til udgangen af 2004.

Kontraktbetalingen i medfør af den forhandlede kontrakt med DSB reguleres med virkning fra 1. januar 2003 i forbindelse med udbud af 15 pct. af DSB's passagertrafik. Trafikministeren forventer i stedet med virkning fra 5. januar 2003 at indgå kontrakt om offentlig service trafik med vinderen af Trafikministeriets udbud af 15 pct. af DSB's passagertrafik.

Under bevillingen til tilskud til togoperatører er der afsat en reserve på 17,1 mio. kr. i 2002, 0,1 mio. kr. i 2003, 0,2 mio. kr. i 2004 og 0,5 mio. kr. i 2005.

Der er afsat midler til forbedring af standarden på banen mellem Odense og Svendborg. DSB's andel af projektet vedrører anskaffelse af nyt materiel med høj miljømæssig standard samt en forøgelse af togfrekvensen. De overførte midler indgår i statens køb af offentlig service jernbanetrafik, idet de dækker omkostninger til leasing eller til forrentning og afskrivning af nyt materiel.

Endvidere er der afsat midler til etableringen af en ringbane for S-tog mellem Hellerup og Ny Ellebjerg. Midlerne indgår i statens køb af offentlig service jernbanetrafik, idet de dækker forrentning og afskrivning af lånefinansierede investeringer i DSB og DSB S-tog a/s vedrørende Ringbanen.

Fra puljen til nærbaner, jf. § 28.63.02., overføres midler til indkøb af offentlig service jernbanetrafik, jf. Akt 3 10/10 2001.

DSB's kontraktbetaling forudsættes med virkning fra 2001 reduceret med 26,1 mio. kr. årligt (2002-PL). Beløbet overføres som huslejekompensation til Banestyrelsen, jf. § 28.63.02.

Tillægskontrakter med DSB og DSB S-tog a/s

I kontrakterne med henholdsvis DSB og DSB S-tog a/s om offentlig service jernbanetrafik i perioden 2000-2004 er det forudsat, at Trafikministeriet kan indgå tillægskontrakter med selskaberne om forskellige tiltag på jernbaneområdet. Indgåelsen af tillægskontrakter kan påvirke statens kontraktbetaling m.v. Tillægskontrakter, der påvirker kontraktbetalingen fra staten til DSB, forelægges Finansudvalget til godkendelse.

20. Kompensation for takstnedsættelse

DSB modtager i lighed med øvrige trafiksselskaber kompensation for nedsættelse af taksterne i den regionale og lokale kollektive trafik, jf. hovedkonto 28.11.79. Takstnedsættelse i den kollektive trafik.