

De statstjenestemænd, der ved etableringen af S-tog a/s gjorde tjeneste i DSB S-tog er forpligtet til at gøre tjeneste i selskabet, men har bevaret deres ansættelsesforhold i DSB. Tjenestemændene har fået tilbud om at kunne overgå til ansættelse i selskabet på særlige vilkår, herunder opretholdelse af retten til tjenestemandspension og ventepenge/rådighedsløn. Kun enkelte har pr. 1. januar 2001 accepteret dette tilbud.

Til den selvstændige offentlige virksomhed DSB er ligeledes overført den forpligtelse, som DSB har som ansættelsesmyndighed i forhold til tjenestemænd udlånt til Scandlines a/s.

For medarbejderne i DSB Stykgods overgik de 485 overenskomstansatte til ansættelse i det nye selskab DF Logistik. De 270 tjenestemænd forblev som udgangspunkt ansat i DSB, idet de ikke havde pligt til at gå over til den nye virksomhed DF, jf. Akt E af 29. juni 2000.

Aftalen med Railion om køb af DSB Gods bygger på, at Railion overtager ca. 700 medarbejdere. Tjenestemændene forbliver som udgangspunkt ansat i DSB, da de ikke har pligt til at gå over i den nye virksomhed, jf. Akt F af 4. april 2000.

Der oprettes nye organisatoriske enheder inden for DSB. Enhederne skal varetage en række service- og kundevendte opgaver samt miljøopgaver, eksempelvis stationsbetjentstillinger i DSB S-tog, flere rengørings- og servicestillinger i DSB m.v. Ved eventuel omplacering af nuværende medarbejdere til de nye enheder, vil der blive taget hensyn til eventuelle tjenestemandsansattes særlige ansættelsesvilkår. Rammerne for de nye organisatoriske enheder er aftalt med DSB som led i Trafikministeriets kontrakt med DSB om offentlig service trafik.

28.61.01. Betaling til indkøb af offentlig service jernbanetrafik (tekstanm.

9) (Driftsbev.)

Budgetspecifikation:

Mill. kr.	2000	2001	F	2003	2004	2005
Nettoudgiftsbevilling	3.433,1	3.772,2	3.491,4	3.951,0	4.204,2	4.654,7
Udgift	3.433,1	3.772,2	3.491,4	3.951,0	4.204,2	4.654,7
10. Kontraktbetaling til togoperatører						
Nettoudgift	3.348,0	3.672,1	3.388,9	3.848,5	4.101,7	4.552,2
Udgift	3.348,0	3.672,1	3.388,9	3.848,5	4.101,7	4.552,2
54. Tilskud til anden virksomhed ..	3.348,0	3.672,1	3.388,9	3.848,5	4.101,7	4.552,2
20. Kompensation for takstnedsættelse						
Nettoudgift	48,0	50,4	51,4	51,4	51,4	51,4
Udgift	48,0	50,4	51,4	51,4	51,4	51,4
54. Tilskud til anden virksomhed ..	48,0	50,4	51,4	51,4	51,4	51,4
30. Kompensation for hævet aldersgrænse for børns betaling af fuld takst						
Nettoudgift	37,1	38,1	38,8	38,8	38,8	38,8
Udgift	37,1	38,1	38,8	38,8	38,8	38,8
54. Tilskud til anden virksomhed ..	37,1	38,1	38,8	38,8	38,8	38,8
40. Kompensation for hævet gratisgrænse for børn						
Nettoudgift	-	7,8	8,4	8,4	8,4	8,4
Udgift	-	7,8	8,4	8,4	8,4	8,4
54. Tilskud til anden virksomhed ..	-	7,8	8,4	8,4	8,4	8,4
50. Kompensation for nedsat takst for cykelmedtagning						
Nettoudgift	-	3,8	3,9	3,9	3,9	3,9