

BornholmsTrafikken er registreret i henhold til lov om merværdiafgift (momsloven).

Budgetteringsforudsætninger

Med indsættelsen af hurtigfærgeren "Villum Clausen" i maj 2000, åbningen af den faste forbindelse over Øresund og indsættelsen af direkte tog mellem København og Ystad i juli 2000 er der sket en kraftig forbedring af den trafikale betjening af Bornholm, bl.a. halveres rejsetiden mellem Rønne og København.

Villum Clausen er, jf. aktstykke A af 28. oktober 1998, indchartret for en forsøgsperiode, der løber frem til 31. marts 2003. I forbindelse med aktstykket blev det besluttet at nedsætte en følgegruppe, som skal komme med indstilling om BornholmsTrafikkens rolle i trafikbetjeningen af Bornholm efter forsøgsperioden.

Ud over hurtigfærgeren råder BornholmsTrafikken over de konventionelle færger M/F "Povl Anker" og M/F "Jens Kofoed".

I forslaget er det budgetteknisk lagt til grund, at BornholmsTrafikkens aktiviteter m.v. videreføres uændret til udløbet af forsøgsperioden 31. marts 2003. Dog er det forventede ressourceforbrug, i form af personale og sejlede ture, i størst mulig omfang tilpasset trafikmængden. Tilpasningen er dog foretaget under hensyntagen til forpligtelsen til at opretholde et tilfredsstillende trafikmæssigt serviceniveau for det bornholmske samfund.

På Ystadruten sejles der op til 5 daglige dobbeltture med hurtigfærgeren i højsæsonen. Endvidere sejles året rundt mindst 1 tur med en konventionel færge på alle hverdage, suppleret med 1-2 daglige ekstrature i højsæsonen.

På Københavnsruten er der, indtil andet besluttet, budgetteret med, at der som hidtil sejles en naturrute året rundt, suppleret med dagtur i højsæsonen mv. efter behov.

I overensstemmelse med Bornholms erhvervsudviklingsplan indledte BornholmsTrafikken i 1993 sejlads til Neu Mukran (Sassnitz) på den tyske nordkyst. Fra 1. januar 2002 har BornholmsTrafikken indledt et samarbejde med Scandlines om betjening af ruten. Samarbejdet medfører, at BornholmsTrafikken fra 1. januar 2002 besejler ruten, således at BornholmsTrafikken sejler fra november til marts måned, mens Scandlines besejler ruten fra april til oktober. Samarbejdsaftalen indeholder bestemmelser, der sikrer, at BornholmsTrafikkens besejling af Neu Mukran fortsat økonomisk vil hvile i sig selv. Aftalen medfører, at BornholmsTrafikken fra og med 2002 får marginalt forøget kapacitet til indsættelse på ruterne til København eller Ystad i sommermånederne, hvor efterspørgslen er størst.

Det er forudsat, at taksterne som udgangspunkt skal følge den almindelige prisudvikling. Taksterne reguleres derfor med i gennemsnit 2,7 pct. for 2002. Dette omfatter, jf. ovenfor, ikke ruten til Mukran.

BornholmsTrafikken har adgang til - inden for rammerne af den almindelige prisudvikling og under indtryk af markedsudviklingen m.v. - løbende at differentiere sine takster inden for og mellem de forskellige takstkategorier samt at differentiere over tid og mellem ruterne.

Inden for disse rammer gennemfører BornholmsTrafikken med virkning fra januar 2002 en større omlægning af takststrukturen for passagerer og personbiler m.v. på Ystad-ruten for ved prisdifferentiering at opnå en bedre kapacitetsudnyttelse, idet prisen på BornholmsTrafikkens produkter i højere grad vil blive sat ud fra efterspørgslen.

Det betyder, at de mest efterspurgte afgangene vil blive dyrere end de mindre efterspurgte afgangene. Således bliver fx nogle af taksterne for hurtigfærgerne dyrere, mens andre bliver billigere end i dag. Tilsvarende gælder for de konventionelle færger. Såfremt efterspørgslen udvikler sig anderledes end forventet, kan der opstå behov for en ændring af taksterne, idet disse er fastsat ud fra en vis tilsluttet efterspørgsels-tilpasning.

For ruten til København og for godstransporten på begge ruter gennemføres ud over takstreguleringen for den almindelige prisudvikling kun mindre ændringer.

Til og med 2001 blev der givet fragttøtte i form af, at det var billigere at få fragt fra Bornholm end til Bornholm. Denne forskel på taksten til Rønne og fra Rønne blev i 2001 halveret i forhold til 2000 og bortfalder med udgangen af 2001. Det betyder, at fragttaksterne til og fra