

Budgetspecifikation:

Mill. kr.	2000	2001	F	2003	2004	2005
Udgiftsbevilling	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
10. Aalborg havn for oprensning af sejløbet over Hals Barre						
Udgift	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
54. Tilskud til anden virksomhed ..	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7

28.43. Færgetrafik

Inden for aktivitetsområdet er der adgang til overførsel fra driftskonto 28.43.01. til anlægs-konto 28.43.02., men ikke omvendt.

28.43.01. BornholmsTrafikken (tekstanm. 10) (Statsvirksomhed)

Statsvirksomheden BornholmsTrafikken er oprettet ved L 272 23/5 1973 og har til formål at drive trafik med passagerer, post og gods til og fra Bornholm og udøve sådan anden virksomhed, der står i naturlig forbindelse hermed. BornholmsTrafikkens virksomhed skal indrettes således, at den bliver til størst mulig gavn for og tjener til fremme af øens erhvervsliv og de enkelte indbyggers erhvervsmuligheder, alt under behørig hensyntagen til kravene om en økonomisk og forsvarlig drift og det foreliggende eller forventede trafikunderlag.

I henhold til § 3 i loven ledes BornholmsTrafikken af en styrelse på 8 medlemmer, og den daglige drift forestås af en direktør. Styrelsen kan inden for rammerne af finansloven mv. træffe dispositioner som nærmere afgrænset i vedtægten af 23. maj 1973.

På forslag til finanslov for 2002 er BornholmsTrafikkens aktiviteter alene fastlagt til og med udløbet af forsøgsperioden med indchartning af hurtigfærger den 31. marts 2003. Derfor er rammerne for det første kvartal af 2003 teknisk indbudgetteret, mens bevillingen for de sidste tre kvartaler af 2003 samt for 2004 og 2005 er "nulstillet".

De endelige økonomiske rammer for BornholmsTrafikken efter forsøgsperiodens udløb vil blive fastlagt, når der er truffet beslutning om den fremtidige trafikbetjening af Bornholm. Herefter vil der blive indbudgetteret bevillinger i overensstemmelse med den besluttede rutestruktur, tonnagesammensætning, frekvens m.v.

De nedenfor anførte oplysninger er af orienterende art og er ikke bindende med hensyn til anvendelsen af de angivne bevillinger.

Særlige bevillingsbestemmelser

BornholmsTrafikkens akkumulerede udsving i forhold til nettoudgiftsbevillingen må ikke uden særskilt forelæggelse overstige 20 pct. af BornholmsTrafikkens budgetterede driftsudgifter, når den er positiv, og 6 pct., når den er negativ.

For 2002 kan den budgetterede akkumulerede udsvingsmargin opgøres til 80,7 mio. kr. og -24,2 mio. kr.

Nettoudgiftsbevillingen korrigeres umiddelbart for udgifter, der afholdes i medfør af reglerne om statens selvforsikring. Omkostningerne ved havari/ulykker dækkes via statens selvforsikring, hvis disse pr. hændelse overstiger 1,5 mio. kr.

BornholmsTrafikken kan inden for den gennemsnitlige omkostningsstigning i finansåret foretage takstændringer uden forelæggelse for Folketingets Finansudvalg.

Inden for bevillingen kan der indgås leje- og leasingkontrakter med udgiftsvirkning ud over finansåret i tilfælde, hvor forholdene gør sådanne kontrakter økonomisk eller på anden måde mere fordelagtigt end køb.

Der kan på driftsbudgettet afholdes udgifter til foreninger, organisationer m.v., som BornholmsTrafikken er medlem af ud fra faglige og erhvervsmæssige interesser.