

F. t. finanslov for 2002

Flyvesikringstjenesten leverer inden den årlige fastsættelse af bevillingsrammer oplysninger til Finansministeriet vedrørende forudsætningerne for fastsættelse af nettotalene, for så vidt angår de kalkulatoriske poster, der medgår til fastlæggelsen af costbaserne på det fuldt brugerfinansierede område. Nettotal på hovedkonto 28.33.01. og 28.33.03. kan efterfølgende på tillægsbevillingsloven korrigeres for ændringer i forhold til disse forudsætninger.

For så vidt angår investeringer i flyvekontroludstyr (bl.a. CASIMO) indgår disse som en del af det fuldt brugerfinansierede integrerede økonomiske kredsløb på hovedkonto 28.33.01. og 28.33.02. Nettoudlægsbehovet vedrørende CASIMO er under anmærkningerne til hovedkonto 28.33.02. opført i en oversigt. Oversigten anskueliggør tillige tidsprofilen for tilbagebetalingen til statskassen af udlæggene til anlægsinvesteringen, inkl. forrentning.

Der kan på driftsbudgetterne under aktivitetsområdet afholdes udgifter til foreninger, organisationer m.v., som Flyvesikringstjenesten er medlem af ud fra faglige og erhvervs-mæssige interesser.

Flyvesikringstjenesten er registreret i henhold til lov om merværdiafgift (momsloven), jf. lovens § 3.2. Dog er Flyvesikringstjeneste En Route Danmark og Grønland fritaget fra momsloven.

Afskrivning på anlægsaktiverne er beregnet efter de forventede reallevetider, og slutafskrivning finder sted, når den nedskrevne restværdi udgør 5 pct. eller mindre af anskaffelsessummen, samt hvis anlægget udgår af drift.

Netttotaloversigt

Mio. kr.	R 2000	B 2001	F 2002	BO1 2003	BO2 2004	BO3 2005
28.33.01. Flyvesikringstjeneste Danmark m.v.	-90,4	-113,2	-119,2	-151,1	-180,8	-178,6
28.33.02. Investering vedrørende Flyvesikringstjeneste Danmark m.v.	88,6	175,6	126,1	196,7	213,1	138,8
28.33.03. Flyvesikringstjeneste Grønland	15,5	15,8	17,4	17,0	16,4	16,4

Note: Afskrivning og forrentning indgår i driftsindtægter.

28.33.01. Flyvesikringstjeneste Danmark (tekstann. 110) (Statsvirksomhed)

Hovedkontoen omfatter forretningsområderne Flyvesikringstjeneste En Route Danmark, lokal flyvesikringstjeneste ved Københavns lufthavne (AACC) og Billund Lufthavn (AACC), lokal flyvesikringstjeneste i øvrigt, samt diverse kommerciel virksomhed.

Flyvesikringstjenesten har til opgave inden for dansk ansvarsområde at varetage lufttrafik-tjeneste, kommunikationstjeneste, luftfartsinformationstjeneste samt tilhørende teknisk vedligehold af udstyr for flyvesikringsfunktioner og navigation til brug for luftfarten. Den meteorologiske betjening af luftfarten varetages af DMI

I forhold til tidligere er området fælles centrale administrationsomkostninger udgået, idet omkostninger til generel ledelse og administration samt hjælpefunktioner udelukkende optræder som relativt fordelte udgifter under Flyvesikringstjenestens forskellige forretningsområder.