

28.33. Flyvesikringstjenesten

Ved Akt 199 7/5 2001 er Flyvesikringstjenesten pr. 1. januar 2001 blevet udskilt af det hidtidige Statens Luftfartsvæsen (SLV) til en selvstændig statsvirksomhed under nyt aktivitetsområde 28.33. Bevillinger, som hidtil har været placeret på hovedkonto 28.31.01.-28.31.03. vedrørende aktiviteter, der henhører under den nye statsvirksomhed Flyvesikringstjenesten, er flyttet til nye hovedkonti 28.33.01.-28.33.03. Den hidtidige hovedkonto 28.31.02. udgår af finansloven, og såvel regnskabs- som budgettal flyttes til ny hovedkonto 28.33.02.

Udskillelse og etablering af en selvstændig flyvesikringstjeneste sikrer, at der sker en klar opdeling mellem SLV, der varetager myndighedsopgaver, og Flyvesikringstjenesten, der varetager opgaver for luftfartsselskaber og lufthavne.

Flyvesikringstjenesten har som opgave at varetage det overordnede ansvar for afvikling af lufttrafik i dansk og grønlandsk luftrum, udøve flyveledelse og anden lufttrafikstjeneste på København, Roskilde, Aalborg, Bornholm, Vagar, Billund, Sønderborg og Århus lufthavne, udvælge og uddanne flyveledere og andet luftfartspersonel, anlægge og drive navigationshjælpemidler.

Den internationale udvikling inden for flyvekontrol går i retning af koncentration og større kontrolcentraler. Flyvesikringstjenesten kan derfor indgå samarbejdsaftaler med andre udbydere på området, både i Danmark og i udlandet, og både vedrørende drift af kontrolcentraler og andre luftfartstjenester samt vedrørende teknisk vedligeholdelse og udvikling af flyvekontrolludstyr.

Flyvesikringstjenestens hovedkontostruktur

De tre hovedkonti er følgende:

Hovedkonto 28.33.01. (fuldt brugerfinansierede aktiviteter, drift) omfatter områderne flyvesikringstjeneste en route Danmark, flyvesikringstjeneste Københavns lufthavne (AACC), flyvesikringstjeneste Billund Lufthavn (AACC), lokal flyvesikringstjeneste i øvrigt samt diverse kommerciel virksomhed.

Hovedkonto 28.33.03. (delvist eller ikke fuldt brugerfinansierede aktiviteter, drift) omfatter flyvesikringstjenesten en route Grønland (intern flyvning) samt flyvesikringstjenesten en route Grønland (fællesfinansiering).

Aktiviteterne (forretningsområderne) på 28.33.01. er fuldt brugerfinansieret over tid, mens aktiviteterne på 28.33.03. er delvist eller ikke brugerfinansieret. Grundlaget for indtægtsdækningen er fastsat i internationale aftaler m.v. og/eller fastsat i nationale love, bestemmelser m.v.

Til disse hovedkonti knytter sig anlægshovedkontoen 28.33.02. (fuldt brugerfinansierede investeringer).

Principperne i prisfastsættelsen for Flyvesikringstjenesten

Størstedelen af Flyvesikringstjenestens aktiviteter er fuldt ud brugerfinansieret over tid. De fuldt brugerfinansierede aktiviteter er karakteriseret ved, at indtægten for hver aktivitet svarer til de omkostninger, som den danske stat har inkl. beregnet afskrivning og forrentning af anlægsaktiver samt øvrige omkostninger ved aktiviteten. Indtægterne fastsættes ud fra en forkalkule (costbase) for omkostningerne for den pågældende aktivitet. Såfremt det faktiske omkostningsniveau (regnskabet) er højere/lavere end det i kalkulen anførte, vil dette forhold indgå i fastsættelsen af taksten i næstefterfølgende år.

Særlige bevillingsbestemmelser for hovedkontiene 28.33.01.-28.33.03. (statsvirksomheder og anlægsbevillinger)

Flyvesikringstjenesten har adgang til at overføre et overskud fra hovedkonto 28.33.01. og hovedkonto 28.33.03. til hovedkonto 28.33.02.

Hovedkonto 28.33.01. og de fuldt brugerfinansierede anlæg på hovedkonto 28.33.02. udgør samlet et - over tid - fuldt indtægtsdækket integreret økonomisk kredsløb, hvor forrentning og afskrivning vedrørende investeringer under hovedkonto 28.33.02. indgår i costbaserne for forretningsområderne under hovedkonto 28.33.01.