

20. Det europæiske meteorologiske regnecenter, ECMWF

Udgiften omfatter Danmarks medlemsbidrag til European Centre for Medium-Range Weather Forecasts, der er en international organisation med deltagelse af de vesteuropæiske lande.

ECMWFs formål er at udvikle metoder til mellemfristede vejrudsigter (3-10 dage eller mere), at udfærdige operationelle anvendelige mellemfristede vejrprognoser til medlemslandene, at udføre forskning samt at samle og lagre meteorologiske data.

30. Den europæiske meteorologiske satellitorganisation, EUMETSAT

Udgiften omfatter Danmarks medlemsbidrag til European Organisation for The Exploitation of Meteorological Satellites, der er en international organisation med deltagelse af de vesteuropæiske lande.

EUMETSAT's formål er at etablere, vedligeholde og udnytte europæiske systemer af operationelle meteorologiske satellitter.

Fra og med 1999 er udgiften forøget med Danmarks bidrag til EUMETSAT's planlægning, etablering og drift af et polært satellitprogram, EUMETSAT Polar System (EPS), jf. aktstykke 136 af 9. marts 1999.

40. Bidrag til ICAO-fællesfinansierede luftfartstjenester i Grønland

Ifølge international overenskomst af 25. september 1956 som ændret ved protokol af 3. november 1982 om fælles finansiering af visse luftfartstjenester i Grønland, dækkes den danske stats udgifter til opretholdelsen af disse tjenester, jf. bemærkning til § 28.32.03. ICAO-aktiviteter i Grønland. Udgiften omfatter Danmarks bidrag som kontraherende stat.

28.32.03. ICAO-aktiviteter i Grønland

Danmarks Meteorologiske Institut (DMI) varetager på vegne af International Civil Aviation Organization (ICAO) driften af stationer i Danmarkshavn, Narsarsuaq og Aasiaat/Egedesminde, hvorfra der foretages radiosonderinger og synoptiske målinger/observationer, på grundlag af hvilke der udfærdiges meteorologiske basismeldinger. Desuden varetager DMI på ICAO's vegne indsamling, redigering og videredistribution af meteorologiske meldinger fra de pågældende stationer.

Danmark tilvejebringer disse tjenester i Grønland på 23 kontraherende staters vegne i henhold til international overenskomst af 25. september 1956, som ændret ved protokol af 3. november 1982. 95 pct. af udgifterne refunderes af ICAO dels i form af en-route afgifter, som er pålagt de 23 kontraherende landes indregistrerede luftfartøjers transatlantiske flyvninger nord for 45 N mellem 15 og 50 W dels i form af statsbidrag fra de pågældende lande.

Budgetspecifikation:

Mill. kr.	2000	2001	F	2003	2004	2005
Udgiftsbevilling	20,1	16,1	14,7	21,9	14,7	21,9
Indtægtsbevilling	19,7	15,6	14,0	21,4	14,0	21,2
10. Almindelig virksomhed						
Udgift	20,1	16,1	14,7	21,9	14,7	21,9
14. Køb af varer og tjenesteydelser	20,1	16,1	14,7	21,9	14,7	21,9
19. Diverse driftsudgifter	0,0	-	-	-	-	-
57. Renteudgifter m.v.	0,0	-	-	-	-	-
Indtægt	19,7	15,6	14,0	21,4	14,0	21,2
29. Diverse driftsindtægter	19,7	15,6	14,0	21,4	14,0	21,2

Note: Udsvingene i udgifterne mellem lige og ulige år skyldes forsyningsbesejling af Danmarkshavn, der sker hvert andet år. Fra og med 2001 sker besejlingen i ulige år.