

F. t. finanslov for 2002

12. Lønrefusioner	-0,1	-	-	-	-	-
14. Køb af varer og tjenesteydelser	2,2	2,7	5,4	4,7	3,9	3,9
15. Erhvervelse af materiel, netto	0,1	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3
16. Leje, vedligeholdelse og skatter	-	0,2	1,1	1,1	1,1	1,1
19. Diverse driftsudgifter	-	-	0,2	0,2	0,2	0,2
51. Tilskud til udland m.v.	0,4	0,7	0,1	0,1	0,1	0,1
71. Interne statslige overførselsudgifter	0,4	0,4	-	-	-	-
Indtægt	-	-3,2	-	-	-	-
79. Forbrug af videreført opsparing	-	-3,2	-	-	-	-
30. Generel budgetregulering						
Nettoudgift	-	-	-	-6,7	-7,1	-7,3
Udgift	-	-	-	-6,7	-7,1	-7,3
74. Reserver og budgetregulering ..	-	-	-	-6,7	-7,1	-7,3

Videreførselsoversigt:

Mill.kr.	Beholdning primo 2001
Øvrige beholdninger	5,8
I alt	5,8

3,3 mio. kr. er disponeret i 2001 til dækning af manko i forbindelse med udskillelsen af Flyvesikringstjenesten.

Personaleoplysninger

	R 1996	R 1997	R 1998	R 1999	R 2000	B 2001	F 2002	BO1 2003	BO2 2004	BO3 2005
	Personaleforbrug omregnet til årsværk									
10. Lufthavnsdrift	-	-	64	64	65	64	64	64	64	64
20. Obligatorisk virksomhed	-	-	17	18	17	24	24	24	24	24
I alt	-	-	81	82	82	88	88	88	88	88

Note: For 1996 og 1997 er det ikke muligt at foretage en opsplitning af årsværk på formål i det daværende SLV. 28.31.01. Til forskel fra tidligere finanslove er årsværksforbruget på det tidligere eksisterende formål fælles centrale administrationsomkostninger på hovedkonto 28.31.01. her fordelt rundt på de øvrige formål.

10. Lufthavnsdrift

SLV driver Bornholms og Vagar lufthavn.

Lufthavnsområdet dimensioneres under hensyntagen til gældende nationale og internationale normer og bestemmelser således, at dette er i overensstemmelse med samfundets, brugernes og øvrige samarbejdspartneres behov.

Indtægterne fra statslufthavnene omfatter primært lufthavnsafgifter, som hovedsagelig består af startafgifter og passagerafgifter. Hjemlen til at opkræve disse afgifter har SLV i henhold til Luftfartslovens § 71. Startafgifter og passagerafgifter er underlagt ICAO's retningslinjer om, at der ikke genereres profit på ydelsen. Disse afgifter skal godkendes af Finansudvalget (jf. Luftfartslovens § 71, stk. 1).

Fra 1. januar 2001 blev start-, opholds- og passagerafgifter reguleret med 20 pct., så taksterne kom til at stemme overens med den pris- og lønudvikling, der havde været siden 1992, hvor taksterne sidst blev reguleret. Passagerafgiften på Vagar Lufthavn blev endvidere pålagt et gebyr