

**Personaleoplysninger**

	R 1996	R 1997	R 1998	R 1999	R 2000	B 2001	F 2002	BO1 2003	BO2 2004	BO3 2005
Personaleforbrug omregnet til årsværk										
10. Tilsyn med civil luftfart .....			112	108	123	180	180	180	180	180
Tilsyn med civil luftfart .....			89	89	104	141	141	141	141	141
Luftfartsmyndigheder .....			23	19	19	39	39	39	39	39
I alt .....			112	108	123	180	180	180	180	180

Note: For 1996 og 1997 er det ikke muligt at foretage en opsplitning af årsværk på formål i det daværende SLV. Til forskel fra tidligere finanslove er årsværksforbrug på det tidligere eksisterende formål fælles centrale administrationsomkostninger på hovedkonto 28.31.01. fra 1998 og frem her fordelt rundt på de øvrige formål.

**10. Tilsyn med civil luftfart**

SLV udfører tilsyn med sikkerheden i civil luftfart. Tilsynet omfatter tiltrædelseskontrol og funktionstilsyn, herunder kontrol på flyvepladser med henblik på kontrol af, at der ikke udføres ulovlig flyvning. Gebyrer opkræves i henhold til udstedt gebyrreglement, som udfærdiges på grundlag af indstilling fra et af SLV nedsat gebyrudvalg, hvori indgår repræsentanter fra bruger-siden.

Gebyrerne opkræves med hjemmel i luftfartslovens § 148 og fastsættes af SLV i samarbejde med brugerne ud fra forventninger til mængden af aktiviteter og de dermed forbundne omkostninger. Indtægterne (gebyrerne) fastsættes ud fra en forkalkule (costbase) for omkostningerne og med udgangspunkt i balance mellem indtægter og omkostninger. Indtægterne dækker således SLV's samlede omkostninger inklusive værdien af refusionsberettiget købsmoms samt forrentning og afskrivning af anlægsaktiver. Såfremt det faktiske omkostningsniveau for tilsynsforretninger afviger fra kalkulen, vil afvigelsen indgå i fastsættelsen af taksten i næstefterfølgende år. Der forudsættes således balance over en tre-årig periode. Dette opnås ved at overføre over-/underskud i seneste regnskabsår (2000) til kalkulationsgrundlaget i 2002.

Tilsynsgebyrer med Flyvesikringstjenesten er hidtil blevet afregnet ved interne statslige overførselsudgifter/-indtægter, intern afregning. Fra 2002 ændres denne praksis, således at disse betalinger fremover sker efter regning. Tilsynsgebyrer med de SLV-drevne lufthavne Bornholm og Vagar afregnes fortsat ved interne statslige overførselsudgifter/-indtægter.

**Øversigt over gebyrer og formålsbestemte afgifter**

Gebyr- eller afgiftsordning	Sats (kr.)	Stigning (procent)	Provenu (mio. kr.)
Gebyr for tilsynsopgaver.....	Variierende sats	PL-reguleret	73,7

SLV varetager en række lufttrafikmyndighedsopgaver. Disse omfatter bl.a. udøvelse af luftfartsinformationstjeneste, indgåelse af samarbejdsaftaler om eftersøgnings- og redningstjeneste, etablering af en hensigtsmæssig luftrumstruktur og luftrumsklassifikation, koordinering vedrørende administration af den del af frekvensspektret, der er tildelt luftfarten, koordinering i forbindelse med flyveejrtjeneste samt administration af aftalen om fællesfinansiering af visse luftfartstjenester i Grønland. Desuden omfatter myndighedsopgaverne økonomisk regulering af den del af luftfartsbranchen, der via delegation fra trafikministeren i bekendtgørelse nr. 810 af 19. november 1998 er henført til SLV's kontrol, med det formål at hindre brud på internationale anbefalinger, regler eller aftaler, som Danmark har tilsluttet sig, herunder krydssubsidiering samt udnyttelse af monopolstillinger til udtagelse af monopolgevinster.

SLV oppebærer indtægter i forbindelse med salg af publikationer. Herudover pålignes Flyvesikringstjenestens costbaser de øvrige omkostninger, således at de samlede indtægter til formålet dækker SLV's samlede omkostninger, inklusive værdien af en andel af forrentning og afskrivning af anlæg vedrørende generel ledelse og administration. Ved regnskabsårets udgang fo-