

## 10. Almindelig virksomhed

Aktiviteterne i Statens Bilinspektion omfatter følgende former for syn af køretøjer: Periodisk syn, registreringssyn og kontrolsyn (lovpligtige syn) samt frivillige syn. Herudover udføres i samarbejde med politiet § 77 syn og efterfølgende kontrol i medfør af færdselslovens § 78, stk.

11. Bilinspektionens opgaver omfatter herudover gennemførelse af tekniske færdselsuheldsundersøgelser, afholdelse af køreprøver til storvogn, godkendelse af køretøjer til særlige transporter, toldsyn, godkendelse af taxameterkontrollanter samt rådgivning, vejledning mv. over for andre myndigheder på det køretekniske område.

Aktivitetsoplysningerne i virksomhedsoversigten for 2002 svarer til den i Statens Bilinspektionens handlingsplan 2000 forudsatte kapacitet med justering for unldadt ansættelse af et hold på 20 synsmedarbejdere i januar 2000, samt den reducerede udgiftsramme.

### Virksomhedsoversigt:

F-årets priser	R 1997	R 1998	R 1999	R 2000	B 2001	F 2002	BO 1 2003	BO 2 2004	BO 3 2005
<b>A. Hovedformål (Mio. kr.)</b>									
1. Synsvirksomhed .....	95,9	161,2	217,0	246,2	226,4	242,3	238,8	234,2	229,5
1.1 Små køretøjer .....	69,0	134,4	181,3	196,9	190,7	193,7	190,2	185,6	180,9
1.2 Store køretøjer .....	26,9	26,9	34,0	49,2	34,0	48,5	48,5	48,5	48,5
1.3 Tempo 100-godkendelser.....	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
1.4 Motorcykler.....	0,0	0,0	1,6	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0
2. Øvrige opgaver.....	14,6	17,8	15,0	17,1	17,4	13,2	13,6	13,3	13,0
3. Uddannelse .....	16,6	9,6	3,3	1,8	3,0	2,8	2,8	2,6	2,6
4. Generel ledelse.....	32,4	53,8	31,6	22,3	21,2	21,1	21,8	21,3	20,9
5. Hjælpefunktioner.....	22,2	28,1	32,4	23,0	36,5	25,7	17,5	17,2	16,8
6. Reserve .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ressourceandel.....	17,8 %	19,9 %	10,6 %	7,2 %	7,0 %	6,7 %	7,0 %	7,1 %	7,1 %
I alt .....	181,7	270,3	299,3	310,4	304,5	305,1	294,5	288,6	282,8
<b>B Aktiviteter (i 1.000 normalsyn)</b>									
1. Synsvirksomhed									
1.1 Små køretøjer.....	385,3	823,0	795,5	995,1	827,1	823,4	823,4	823,4	823,4
Omstillingssyn.....	113,4	201,5	192,5	211,7	206,8	82,3	82,3	82,3	82,3
1.2 Store køretøjer.....	105,0	107,0	106,2	102,8	153,3	240,9	240,9	240,9	240,9
Omstillingsyn .....	19,0	21,3	21,7	19,3	29,2	28,9	28,9	28,9	28,9
1.3 Tempo 100-godkendelser.....	0,0	0,9	0,2	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1
1.4 Motorcykler.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2. Øvrige opgaver.....									
2.1 Køretøjsundersøgelser.....	9,1	12,2	12,2	0,8	12,2	0,8	0,8	0,8	0,8
2.2 Køreprøver .....	17,8	17,9	17,9	15,5	17,9	15,2	15,5	15,5	15,5
2.3 Toldsyn og ADR-syn.....	-	-	-	-	-	14,0	14,0	14,0	14,0
<b>C. Produktivitet/enhedsomkostninger</b>									
1. Antal normalsyn (1.000 ns).....	-	-	-	-	-	1.175	1.175	1.175	1.175
1.1 Omk. til synsproduktion(mio.kr.).....	-	-	-	-	-	264	253	249	244
1.2 takst pr. normalsyn (kr.).....	-	-	-	-	-	225	216	212	208
1.3 Omk. til myndighedssag (mio.kr.) .....	-	-	-	-	-	40,9	40,6	40,1	39,5
2. Antal syn pr. bane pr. dag									
2.1 Egne personbilbaner.....	-	-	16,3	17,2	17,7	18,1	18,1	18,1	18,1
2.2 Pladssynsbaner.....	-	-	12,5	13,3	13,7	14,5	14,5	14,5	14,5

#### Note:

Et normalsyn svarer til et syn af 20 minutters varighed. Produktivitetstallet for synsproduktion er ændret fra opgørelse af gennemsnitssyntider til mål for udnyttelse af synsressourcer. Aktivitetsoversigten er ændret fra 2002 og frem opgjort i normalsyn mens de historiske tal er ekspeditionssyn.